



ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке проведения промежуточной и
итоговой аттестации (внутренних экзаменов)
на получение свидетельства о профессии
«Водитель транспортных средств категории «В»»

г. Набережные Челны

I. Общие положения

1.1. Промежуточные и итоговые аттестации в Автошколе проводятся с целью определения возможности допуска курсантов к сдаче квалификационных экзаменов в ГИБДД на получение водительского удостоверения и выдачи свидетельств о получении профессии «водитель транспортных средств категории «В».

1.2. Промежуточная аттестация включает в себя зачеты по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», и «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Зачеты промежуточной аттестации принимаются преподавателями соответствующих предметов в письменном или электронном виде по билетам, утвержденным директором КГАМТ им. Л.Б. Васильева, с занесением результатов в зачетную ведомость. Положительный результат отмечается преподавателем в ведомости отметкой «зачтено».

Курсанты, не сдавшие зачеты, считаются не прошедшими промежуточную аттестацию и к итоговой аттестации не допускаются.

Курсанты, не сдавшие зачет по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» не допускаются к занятиям по практическому вождению в условиях реального дорожного движения.

1.3. Итоговая аттестация (комплексный экзамен) принимается экзаменационной комиссией, состоящей из руководителей, преподавателей и мастеров производственного обучения вождению (инструкторов) Автошколы, назначенной внутренним Приказом по Автошколе.

Комплексный экзамен состоит из двух частей: квалификационный экзамен по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В", как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" и практический квалификационный экзамен по предмету:

«Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией состоящий из двух этапов практического экзамена (первый этап - на закрытой от движения площадке или автодроме, второй этап - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения). Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительные оценки - «отлично», «хорошо», отрицательная - «неудовлетворительно».

Положительные оценки, полученные курсантом, заносятся в экзаменационный лист и протокол экзамена. Отрицательные оценки в экзаменационный протокол не заносятся. Курсант считается не прошедшим итоговую аттестацию, свидетельство о профессии «водитель» не выдается, экзаменационной комиссией принимается решение об его дополнительном обучении по слабо освоенным предметам или повторном обучении в полном объеме программы.

Практический экзамен принимается на том транспортном средстве, на котором проводилось обучение. Учебный автомобиль должен быть оборудован в соответствии с требованиями дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, а также дополнительным зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» спереди и сзади ТС (допускается установка двустороннего знака на крыше автомобиля).

II. Методика проведения теоретического экзамена

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска курсантов к практическому экзамену.

1.2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание курсантом:

- Правил дорожного движения РФ;
- Основных положений по допуску ТС к эксплуатации;

- основ безопасного управления ТС;
- законодательства РФ - в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;
- технических аспектов безопасного управления ТС;
- факторов, способствующих возникновению ДТП;
- элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при ДТП.

1.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

1.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

1.5. Для объективности оценки усвоенных курсантом знаний при итоговой аттестации курсанту предлагается решить 5 билетов – 100 вопросов. Допускаются не более двух ошибок в пяти билетах. За каждый неверный ответ предлагается решить еще один билет – 20 вопросов. Ошибок не допускается.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. Экзамен может приниматься как у одного, так и у нескольких курсантов одновременно.

2.2. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний на компьютере.

2.3. Для ответа на 5 билетов курсанту предоставляется 30 минут. На каждый дополнительный билет отводится еще по 10 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей курсантам приступить к работе с билетами.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается курсантом самостоятельно.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменационная комиссия знакомит курсанта с формой, методами и порядком проведения экзамена, разъясняет систему оценки.

3.2. Билеты выдаются компьютером случайным образом.

3.3. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменационной комиссией.

4. Система оценки и пересдача экзамена

4.1. Оценка «отлично» выставляется, когда курсант в отведенное время ответил правильно на все вопросы пяти предложенных билетов.

В случае если курсант допустил одну или две ошибки, за каждую из которых ему было предложено решить по одному билету дополнительно, и при этом курсант не допустил ошибок в дополнительных билетах и уложился в дополнительное время, выставляется оценка «хорошо».

Если курсант допустил более двух ошибок в пяти экзаменационных билетах из 100 вопросов, либо не справился с решением дополнительных билетов, либо не уложился в положенное время, результат теоретической части экзамена считается неудовлетворительным, отрицательная оценка в ведомость и протокол не заносится, теоретический экзамен считается не сданным.

4.2. Если при ответе на вопросы билета курсант воспользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается, и курсант считается не прошедшим итоговую аттестацию.

4.3. В случае не сдачи теоретической части итогового экзамена курсант к практической части не допускается. Пересдача экзамена назначается не ранее, чем через 3 дня.

III. Методика проведения практического экзамена на закрытой от движения площадке (Первый этап)

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у курсантов навыков управления ТС и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

1.2. При проведении первого этапа практического экзамена у курсанта проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом.

1.3. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке по четырем испытательным упражнениям:

- «остановка и трогание на подъеме»;
- «параллельная парковка задним ходом»;
- «змейка»;
- «въезд в бокс».

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких курсантов одновременно.

2.2. Упражнение «остановка и трогание на подъеме» выполняется на ТС с механической коробкой переключения передач.

2.3. Исправность технического состояния учебного ТС должна быть подтверждена соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

2.4. Площадка должна соответствовать требованиям по коэффициенту сцепления колеса с покрытием не ниже 0,4, освещенности не менее 20 лк, продольного уклона наклонного участка в пределах 8-16% включительно. Площадка должна быть обустроена в соответствии со схемами упражнений.

2.5. Контроль при выполнении упражнений осуществляется членами экзаменационной комиссии визуально.

3. Порядок проведения экзамена.

3.1. Экзаменационная комиссия знакомит курсанта с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности экзаменационные упражнения.

За каждым из курсантов закрепляется конкретный экзаменатор из числа членов экзаменационной комиссии, о чем сообщается курсанту.

3.2. По команде экзаменатора курсант занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды курсанту, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных курсантом штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена. Команды курсанту должны подаваться четко и своевременно.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменационной комиссией, а затем - курсантом.

4. Система оценки и передача экзамена

4.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений.

4.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки курсанту начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда курсант при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

Результаты практического экзамена по вождению на закрытой от движения площадке оцениваются по следующей системе: положительные оценки - «отлично», «хорошо», отрицательная - «неудовлетворительно».

4.3. Итоговая оценка «отлично» за первый этап практического экзамена выставляется, когда курсант получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, при этом общее количество штрафных баллов за все упражнения составляет не более трех.

Итоговая оценка «хорошо» выставляется, если курсант получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, но общее количество штрафных баллов за все упражнения превышает три балла.

4.4. Итоговая оценка «неудовлетворительно» выставляется, когда курсант получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» хотя бы за одно упражнение, или отказался от выполнения одного упражнения. Отрицательная оценка в экзаменационную ведомость и протокол не заносится, курсант считается не сдавшим первый этап практического экзамена.

4.5. В случае, когда курсант не сдал первый этап практического экзамена, ко второй части итогового экзамена он не допускается, ему предоставляется возможность повторно сдать экзамен, но не ранее, чем через три дня.

5. Система штрафных баллов при выполнении упражнений

5.1. Упражнение "Остановка и трогание на подъеме"

Движение по наклонному участку, остановка на наклонном участке перед линией "СТОП-1", трогание с места на наклонном участке, остановка перед линией "СТОП".

5.1.1. По команде экзаменатора курсант должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

5.1.2. По команде экзаменатора курсант должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по наклонному участку;
- остановку перед линией "СТОП-1" таким образом, чтобы все колеса ТС находились на наклонном участке;
- фиксацию ТС в неподвижном состоянии стояночным тормозом;
- трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС назад;
- остановку перед линией "СТОП".

5.1.3. После остановки ТС курсант должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке	5
допустил откат ТС при трогании на наклонном участке	5

пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
пересек линию "СТОП-1" (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке	3
при выполнении упражнения двигатель заглох	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП" 3	3

5.2. Упражнение "Параллельная парковка задним ходом"

Постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно воображаемому краю проезжей части.

5.2.1. По команде экзаменатора курсант должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

5.2.2. По команде экзаменатора курсант должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- въезд в зону стоянки по заданной траектории;
- остановку в зоне стоянки перед линией "СТОП", при этом ТС должно полностью оказаться в зоне стоянки, ограниченной стойками и прерывистой линией разметки.

5.2.3. После остановки ТС курсант должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не пересек прерывистую линию (по проекции бокового габарита ТС)	5
Б. Средние	
не смог въехать в зону стоянки при однократном включении передачи заднего хода	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

5.3. Упражнение "Змейка"

Проезд по траектории "змейка".

5.3.1. По команде экзаменатора курсант должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

5.3.2. По команде экзаменатора курсант должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- движение по заданной траектории;
- остановку перед линией "СТОП".

5.3.3. После остановки ТС курсант должен:
 включить нейтральную передачу;
 включить стояночный тормоз;
 заглушить двигатель;
 покинуть транспортное средство.

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
отклонился от заданной траектории движения	5
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС)	
Б. Средние	
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП"	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

5.4. Упражнение "Въезд в бокс"

- Въезд в бокс задним ходом.

5.4.1. По команде экзаменатора курсант должен:

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

5.4.2. По команде экзаменатора курсант должен выполнить:

- трогание с места в стартовых воротах;
- въезд в бокс по заданной траектории;
- остановку перед линией "СТОП".

5.4.3. После остановки ТС курсант должен:

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС)	5
Б. Средние	
не смог въехать в бокс при однократном включении передачи заднего хода	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП"	3
В. Мелкие	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1

IV. Методика проведения практического экзамена в условиях реального дорожного движения (Второй этап)

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у курсанта навыков самостоятельного управления ТС в условиях реального дорожного движения, вынесения решения о возможности выдачи ему свидетельства о получении профессии «водитель» ТС категории «В» и допуска к сдаче квалификационных экзаменов в ГИБДД на право получения водительского удостоверения.

1.2. При проведении второго этапа практического экзамена у курсантов проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

1.3. Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

1.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично- дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения курсантом обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться курсант, мастер производственного обучения (инструктор) - на месте, с которого возможен доступ к дублирующим педалям, и экзаменатор, один из членов экзаменационной комиссии, прикрепленный к конкретному курсанту.

2.2. Второй этап практического экзамена проводится следующим образом: несколько курсантов поочередно осуществляют поездки по одному или нескольким учебным маршрутам.

2.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправность технического состояния учебного ТС должна быть подтверждена соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра. Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором или инструктором в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения курсантом следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях.

2.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения курсантом оценки "неудовлетворительно".

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменационная комиссия знакомит курсанта с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

3.2. По команде экзаменатора курсант занимает место водителя в учебном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды курсанту, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных курсантом штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен, а мастер производственного обучения (инструктор) обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия мастер производственного обучения (инструктор) обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления учебным ТС.

3.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменационной комиссией, а затем - курсантом.

4. Система оценки и передача экзамена

4.1. Второй этап практического экзамена оценивается по системе: положительные оценки «отлично», «хорошо», отрицательная - «неудовлетворительно».

4.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки курсанту начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю — 3, за мелкую - 1.

4.3. Оценка «отлично» выставляется, когда курсант во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее трех.

Оценка «хорошо» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет от трех до пяти.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если количество допущенных курсантом ошибок более пяти. Отрицательная оценка в ведомость и протокол не заносится. Курсант считается не сдавшим второй этап практического экзамена.

4.4. В случае если вторая часть практического экзамена не сдана курсантом, повторный прием экзамена назначается не ранее, чем через семь дней.

5. Система штрафных баллов

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	штрафные баллы
А. Грубые		
1.1. Не предоставил преимущество в движении водителям ТС, имеющим такое право (создал помеху)	3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8, 8.9, 11.7, 13.4-13.6, 3.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не предоставил преимущество в движении пешеходам и (или) велосипедистам, имеющим такое право	8.3, 13.1, 14.1-14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2-6.5, 6.7, 6.9, 6.10	5

1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков	Приложение 1	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика)	6.13 Приложение 2	5
1.7. Нарушил правила обгона	11.1-11.5	5
1.8. Нарушил правила разворота	8.8, 8.11	5
1.9. Перед поворотом направо, налево или разворотом не занял соответствующее положение на проезжей части с учетом п.8.7	8.5	5
1.10. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1-15.4, 12.4	5
1.11. Превысил установленную скорость движения	10.1-10.4	5
1.12. Не принял возможных мер к снижению скорости, вплоть до полной остановки, при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.13. Действие или бездействие курсанта, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления учебным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	-	5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки	2.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом)	8.1	3
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.3, 1.12 приложения 2 к ПДД)	Приложения 1, 2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при	13.2	3

образовавшемся заторе, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении		
В. Мелкие		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал и выключил сигнал поворота	8.2	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7-9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.4	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.4	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	19.1-19.5, 19.8	1
3.8. Невнимателен по отношению к другим ТС	-	1
3.9. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения и торможения	-	1
3.10 Не пользовался зеркалами заднего вида	-	1
3.11 Допустил блокировку колес транспортного средства при выполнении экстренного торможения	-	1
3.12. Иные нарушения ПДД	-	1

6. Оформление результата комплексного экзамена протоколом

1.1. В экзаменационном протоколе выставляется оценка за теоретическую часть экзамена и итоговая оценка за практическую часть, которая складывается из результатов двух этапов практического экзамена.

Оценка «отлично» за практическое вождение выставляется, если оба этапа практического экзамена сданы с оценкой «отлично», оценка «хорошо» - если один или оба этапа сданы с оценкой «хорошо».

(РАЗРАБОТАНО НА ОСНОВЕ МЕТОДИКИ ПРОВЕДЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ НА ПОЛУЧЕНИЕ ПРАВА НА УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ ГИБДД)