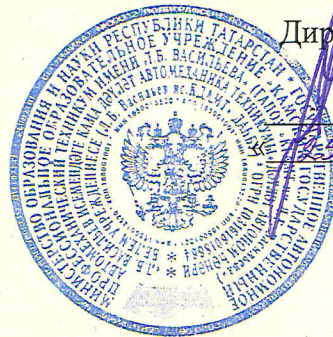




«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГАПОУ «КГАМТ
им. Л.Б. Васильева»
Ф.Н. Залакаев
25 » декабря 20 23 г.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ АВТОШКОЛЕ

г. Набережные Челны

1 Общие положения

Автошкола по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создана на базе ГАПОУ «Камский государственный автомеханический техникум имени Л.Б. Васильева (КГАМТ им. Л.Б. Васильева)» в целях:

- проверки и отработки для внедрения в учебно-воспитательный процесс разрабатываемых современных методических приёмов и технологий обучения, основанных на отечественном и зарубежном опыте, а также проверки эффективности внедрения специальных мультимедийных и прикладных компьютерных программ, автоматизированного автодрома и учебных (экзаменационных) транспортных средств, технических систем и средств обучения и контроля проведения учебного процесса, их работоспособности и надёжности;
- выработки единых требований и подходов к подготовке, переподготовки водителей транспортных средств;
- отработки программ и методов подготовки и переподготовки водителей с учётом специфики отдельных видов перевозок (опасные, крупногабаритные, тяжеловесные и ценные грузы и т.п.), контраварийной подготовки;
- совершенствования методов и методик приёма у кандидатов в водители и водителей (при переподготовке и повышении квалификации) внутренних и квалификационных экзаменов.

Основные задачи автошколы «КГАМТ» формируются на основании типовых положений, утверждённых постановлениями Правительства Российской Федерации «Об утверждении Типового положения об образовательном учреждении начального профессионального образования», «Об утверждении Типового положения об образовательном учреждении среднего профессионального образования (среднем специальном учебном заведении)» с учётом установленных настоящим документом целей, принципов и специализации.

В том числе к ним относятся следующие задачи:

- подготовка кандидатов в водители, переподготовка и повышение квалификации водителей транспортных средств, способных надёжно управлять транспортным средством в штатных и нештатных условиях дорожного движения и обладающих необходимыми умениями управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения;
- подготовка предложений для выработки единых требований и подходов к подготовке, переподготовке водителей транспортных средств;
- подготовка заключений и предложений по результатам проверки и отработки методических приёмов и технологий обучения, а также проверки эффективности внедрения специальных мультимедийных и прикладных компьютерных программ, учебных транспортных средств, технических систем и средств обучения и контроля проведения учебного процесса, их работоспособности и надёжности;
- подготовка заключений и предложений по результатам отработки программ и методов подготовки и переподготовки водителей с учётом специфики отдельных видов перевозок (опасные, крупногабаритные, тяжеловесные и ценные грузы и т.п.), контраварийной подготовки;
- подготовка предложений по совершенствованию методов и методик приёма у кандидатов в водители и водителей (при переподготовке и повышении квалификации) внутренних и квалификационных экзаменов;
- участие в разработке и формировании перечня учебных пособий, необходимых для организации учебного процесса, обеспечивает возможность их использования обучающимися;
- участие в работе научно-практических конференций и семинаров по актуальным вопросам деятельности образовательных учреждений соответствующего профиля и обмену опытом работы;
- развитие социального партнёрства и взаимодействие с автотранспортными предприятиями по подготовке для них высококвалифицированных водительских кадров и повышению их квалификации;
- повышение конкурентоспособности выпускников «КГАМТ» на рынке труда;
- участие в проведении научных исследований в области подготовки водителей автотранспортных средств;
- взаимодействие с научными организациями, ведущими фундаментальные и прикладные исследования, имеющие интерес для автотранспортной области;
- участие в реализации государственной научно-технической политики, в том числе в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- участие в качестве независимых организаций в проведении инспекционных проверок других учебных организаций по выполнению лицензионных требований.

1.3. Автошкола создана, может быть реорганизована и ликвидирована в соответствии с законодательством Российской Федерации по приказу директора ГАПОУ «Камский государственный автомеханический техникум имени Л.Б. Васильева».

Решение о создании, реорганизации и ликвидации автошколы принимается директором ГАПОУ «Камский государственный автомеханический техникум имени Л.Б. Васильева».

1.4 Для осуществления своей деятельности автошкола «КГАМТ» имеет лицензию.

Лицензирование образовательной деятельности образовательного учреждения и его государственная аккредитация осуществляются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

1.5. Автошкола осуществляет свою деятельность в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральными законами «Об образовании», «О безопасности дорожного движения» и постановлениями Правительства Российской Федерации «Об утверждении Типового положения об образовательном учреждении начального профессионального образования», «Об утверждении Типового положения об образовательном учреждении среднего профессионального образования (среднем специальном учебном заведении)» и «Об утверждении Положения о лицензировании образовательной деятельности» и другими нормативными правовыми актами.

2 Организация подготовки и переподготовки водителей транспортных средств

2.1 Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации стандартов начального профессионального образования, и профессиональных образовательных программ по подготовке водителей транспортных средств и по переподготовке водителей на право управления транспортными средствами. Данные виды подготовки и переподготовки не сопровождаются повышением образовательного уровня обучающегося.

2.2 Подготовка водителей транспортных средств осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, не имеющих ограничений к водительской деятельности, и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

2.3 Учебные планы и программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих государственных стандартов и примерных программ, утверждаемых Министерством образования и науки России.

2.4 Сроки обучения определяются исходя из объёма учебных программ.

2.5 Отработка и внедрение в учебно-воспитательный процесс отдельных современных методических приёмов, технологий и технических средств обучения производится путём проведения экспериментов в порядке, утверждаемом Минобрнауки России.

3 Права и обязанности участников образовательного процесса

3.1 Права и обязанности обучающихся

3.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом «КГАМТ им. Л.Б. Васильева», а также договором об оказании образовательных услуг, заключённым между образовательным учреждением и обучающимися, и настоящим Положением.

3.1.2. Обучающиеся имеют право:

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;
- на получение свидетельства об окончании обучения при успешном прохождении итоговой аттестации;
- на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информацию, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

3.1.3. Обучающиеся обязаны:

- овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;
- соблюдать требования устава образовательного учреждения, Правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;
- достойно вести себя в образовательном учреждении, уважать достоинство других людей, их взгляды и убеждения.

3.2 Права и обязанности работников автошколы.

3.2.1. Права и обязанности работников автошколы регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом «КГАМТ им. Л.Б. Васильева», настоящим Положением и заключённым трудовым договором с директором «КГАМТ им. Л.Б. Васильева».

3.2.2. Работники автошколы «КГАМТ» имеют право:

- на получение работы, обусловленной трудовым договором;
- на оплату труда в соответствии с установленными ставками;
- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
- на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;
- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;

- иные права, предусмотренные трудовым договором, Уставом «КГАМТ им. Л.Б. Васильева», законодательством Российской Федерации.

3.2.3. Работники автошколы обязаны:

- строго выполнять требования Устава «Камский государственный автомеханический техникум имени Л.Б. Васильева», настоящего Положения и свои функциональные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;
- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приёмы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;
- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации при первоначальном назначении на должность преподавателя и через каждые пять лет, а для мастеров производственного обучения – через каждые три года;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

4 Требования к квалификации педагогических кадров

4.1 Квалификация педагогических кадров должна соответствовать следующим установленным требованиям.

4.1.1 Преподаватель по предметам: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы организации перевозок», «Эксплуатация транспортных средств и организация пассажирских перевозок», «Основы безопасного управления транспортным средством» должен иметь:

- высшее или среднее профессиональное образование;
- действительное водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

4.1.2 Преподаватель по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должен иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

4.1.3 Преподаватель по предмету «Первая помощь» должен иметь высшее или среднее профессиональное образование медицинского профиля.

4.1.4 Мастер производственного обучения должен иметь:

- образование не ниже среднего (полного) общего;
- документ на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории;
- непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трёх лет.

4.1.5 Преподаватели и мастера производственного обучения, не имеющие педагогического образования, и лица, вновь поступившие на работу, должны в течение года с момента утверждения программы пройти обучение по программе повышения квалификации «Педагогические основы деятельности преподавателя (мастера) по подготовке водителей транспортных средств».

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

4.2 Преподаватель должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по теоретическому и практическому обучению;
- обеспечивать материально-техническое оснащение занятий, включая проверку безопасности используемого оборудования;
- анализировать занятия, принимать решения по коррекции целей, содержания, методов и средств обучения;
- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий, зачётов и экзаменов;
- разрабатывать рабочие программы, учебные планы, задачи, тесты, упражнения по соответствующей теме;

- осуществлять выбор и использовать современные учебники и учено-методический пособия;
- изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
- Своевременно и качественно осуществлять обслуживание применяемого в обучении оборудования.

4.3 Мастер производственного обучения должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по обучению вождению;
- проводить занятия по практическому обучению вождению на тренажёрах и учебном транспорте для отработки и совершенствованию навыков вождения;
- проводить практические занятия по техническому обслуживанию транспортных средств;
- обеспечивать проверку технического состояния используемых транспортных средств и оборудования;
- анализировать занятия, принимать решения по коррекции целей, содержания, методов и средств обучения;
- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий, зачётов и экзаменов;
- разрабатывать учебно-методические материалы для проведения занятий по практическому вождению;
- осуществлять выбор и использовать в процессе обучения современные учебники и учено-методический пособия;
- изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;
- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;
- своевременно и качественно осуществлять техническое обслуживание транспортного средства;
- проходить ежедневный предрейсовый медицинский контроль.

5. Организация учебно-воспитательного процесса

5.1 Автошкола самостоятельна в осуществлении образовательного процесса, подборе и расстановке кадров, научной деятельности в пределах, установленных законодательством Российской Федерации и Уставом «КГАМТ им. Л.Б. Васильева».

5.2 Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, а также планом-графиком подготовки водителей транспортных средств, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемыми и утверждаемыми «КГАМТ» самостоятельно.

Автошкола самостоятельна в выборе системы оценок, формы, порядка и периодичности промежуточной аттестации обучающихся.

5.3 Автошкола несёт в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за:

- невыполнение функций, отнесённых к его компетентности;
- реализацию не в полном объёме учебных программ в соответствии с учебным планом и планом-графиком подготовки водителей транспортных средств;
- низкое качество подготовки обучающихся;
- жизнь и здоровье обучающихся и работников образовательного учреждения во время образовательного процесса;
- нарушение прав и свобод обучающихся и работников автошколы;
- иные действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

5.4 Автошкола отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению и обучающихся. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражаются в путевом листе, который ежедневно выписывается на все учебные автомобили независимо от форм их собственности.

5.5 Зачисление обучающихся осуществляется приказом директора «КГАМТ им. Л.Б. Васильева» на основании заявления поступающего и договора об оказании образовательных услуг.

5.6 Приём граждан на обучение производится по предъявлении следующих документов:

- заявления поступающего;
- медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;
- фотографий;
- паспорта или документа, его заменяющего;
- квитанции об оплате за обучение.

5.7 Отчисление и выпуск обучающихся оформляются приказами директора «КГАМТ им. Л.Б. Васильева».

5.8 Обучающийся может быть отчислен из автошколы в следующих случаях:

- по собственному желанию;
- при невыполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

5.9 Учебные группы по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств создаются численностью от 15 до 30 человек.

5.10 Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более двух часов.

5.11 Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий устанавливается – 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля – 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва. Продолжительность учебного времени не должна превышать в рабочие дни 6 часов, в предвыходные и выходные дни 8 часов.

5.12 Теоретические занятия проводятся преподавателем, лабораторно-практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля – преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым на закрытой площадке и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД.

5.13 Для проведения каждого занятия преподаватель должен иметь: план проведения занятия, в котором предусматриваются название темы, цели, учебные вопросы, расчёт учебного времени, порядок использования учебно-наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателя (мастера производственного обучения) и обучаемых, задание на самостоятельную подготовку.

5.14. Мастер производственного обучения вождению при проведении занятий должен иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД, индивидуальную книжку учёта обучения вождению обучающегося.

5.15. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учёта занятий (индивидуальной книжке учёта обучения вождению автотранспортных средств). При проведении теоретических занятий должно быть опрошено не менее 3-4 человек, а в ходе лабораторно-практических занятий оценка выставляется каждому обучающемуся.

5.16 Итоговая аттестация проводится в виде комплексного экзамена и состоит из двух частей-квалификационный экзамен по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В", как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" и практический квалификационный экзамен по предмету:

«Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией состоящий из двух этапов практического экзамена (первый этап - на закрытой от движения площадке или автодроме, второй этап - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения).

5.17 Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и не менее двух членов. В состав комиссии могут включаться представители вышестоящей организации и автошколы. Председателем комиссии назначается лицо, имеющее высшее профессиональное образование по автомобильной специальности, практический стаж работы на автомобильном транспорте и прошедшее соответствующую подготовку в Центре повышения квалификации.

5.18 Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырёхбалльной системе: «отлично», «хорошо», «неудовлетворительно».

5.19 Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются. Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах:

- закрытая площадка
- учебный маршрут в условиях реального дорожного движения.

5.20 Лица, не сдавшие экзамен по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами а, получившие неудовлетворительные оценки, допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 5 дней со дня проведения экзаменов.

5.21 В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, пересдача ранее сданных предметов не требуется.

5.22 Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

5.23 Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии и скрепляется печатью.

5.24 Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

5.25 Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

5.26 В случае утраты свидетельства автошколы выдаёт дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

6. Учебно-материальная база

6.1 Требования к учебно-материальной базе автошколы на базе ГБОУ СПО «Камский государственный автомеханический техникум» должно соответствовать требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).