

Министерство образования и науки РТ
Государственное автономное образовательное учреждение
Камский государственный автомеханический техникум имени Л.Б. Васильева
(ГАПОУ «КГАМТ им. Л.Б. Васильева»)

«Согласовано»

Начальник отдела ГИБДД
Управления МВД России
по г. Набережные Челны
полковник полиции

« 10 » февраля 2026 г.

Р. В. Кадиков



«Утверждаю»

Директор ГАПОУ «КГАМТ
им. Л.Б. Васильева»

Ф.Н. Залакаев

« 25 » февраля 2026 г.



Рассмотрена на заседании
Педагогического совета
протокол № 3
от « 12 » 11 2025 г.

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «Тм»**

г. Набережные Челны, 2026 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	4
3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	9
4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	36
5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	38
6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	44
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ.....	51

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «Тм» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020г., регистрационный № 59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. № 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный № 78363).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство транспортных средств категории «Тм» как объектов управления и их оборудование»;
- «Электроснабжение трамваев»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «Тм».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- «Организация движения трамваев»;
- «Культура обслуживания пассажиров на городском электротранспорте»;
- «Основы трудового законодательства, охрана труда, электробезопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды».

Практическая подготовка включает учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «Тм».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «Тм», разработанной и утвержденной директором ГАПОУ «КГАМТ им. Л.Б. Васильева» в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о

лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу ГАПОУ «КГАМТ им.Л.Б. Васильева» и МУП «Горкоммунхоз», содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу: РТ, г. Набережные Челны, пр. М. Джалиля д. 14, Республика Татарстан, г. Набережные Челны ул. Сергея Титова, 59

Практические занятия проводятся по адресу: РТ, Набережные Челны, ул. С. Титова д. 59 МУП «Горкоммунхоз».

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы создаются численностью 25 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Обучение включает теоретические, практические занятия.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут).

Максимальное количество обучающихся в группе 25 человек.

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 5 раз в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут. Срок обучения составляет 4 месяца.

Обучение вождению на учебном трамвайном поезде проводится согласно графика вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Участники обучения: Программа может быть использована для разработки:

- образовательной программы для лиц, достигших 20 лет, а также требуется медицинская справка (заключение) о допуске к управлению транспортным средством.

Реализация программы профессионального обучения осуществляется на государственном языке Российской Федерации (русском языке).

Рекомендуемое количество часов на освоение программы:

Всего – 524 часа, в том числе:

теоретические занятия – 314 часов, квалификационный экзамен (теоретические занятия) – 16 часов;

практические занятия – 186 часов, квалификационный экзамен (практические занятия) – 8 часов.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «Тм»

Учебные предметы	Количество часов			Форма промежуточной аттестации <2>
	Всего	в том числе		
		Теоретические занятия	Практические занятия	
Базовый цикл				
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	60	44	16	зачет

Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4	зачет
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16	8	8	зачет
Специальный цикл				
Устройство транспортных средств категории «Тм» как объектов управления и их оборудование	130	130	-	зачет
Электроснабжение трамваев	14	14	-	зачет
Основы управления транспортными средствами категории «Тм»	34	34	-	зачет
Профессиональный цикл				
Организация движения трамваев	44	44	-	зачет
Культура обслуживания пассажиров на городском электротранспорте	6	6	-	зачет
Основы трудового законодательства, охрана труда, электробезопасность, пожарная безопасность, охрана окружающей среды	28	20	8	зачет
Практическая подготовка				
Вождение транспортных средств категории «Тм»	156	6	150	зачет
Квалификационный экзамен				
Квалификационный экзамен <1>	24	16	8	
Итого	524	330	194	

<1> Экзамен по вождению трамвая в организации, осуществляющей образовательную деятельность, проводится индивидуально с каждым обучающимся за счет часов, отведенных на производственное обучение.

<2> Зачеты выставляются на основании результатов практических работ (психологического практикума), выполнения практических заданий, контрольных заданий, решения ситуационных задач и результатов устного опроса.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Базовый цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов занятий			Форма контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения				
1.1	Основы законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	2	2	-	
1.2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	2	2	-	
	Итого по разделу	4	4	-	
2	Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Правила дорожного движения)				
2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	4	4	-	
2.2	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2	
2.3	Дорожные знаки	14	12	2	
2.4	Дорожная разметка	4	3	1	
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2	
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2	
2.7	Регулирование дорожного движения	4	2	2	
2.8	Проезд перекрестков	8	6	2	
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1	
2.10	Движение через железнодорожные пути, по	2	1	1	

	автомагистралям, в жилых зонах				
2.11	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-	
2.12	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-	
2.13	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1	
	Итого по разделу	56	40	16	з
	Итого	60	44	16	э

Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон № 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации: дисциплинарная ответственность.

Раздел 2. Правила дорожного движения.

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения

освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Тема 2.3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. Решение ситуационных задач.

Тема 2.4. Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции,

интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Решение ситуационных задач.

Тема 2.8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах: правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении

движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям: автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. Решение ситуационных задач.

Тема 2.11. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.12. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 2.13. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Рекомендуемая литература:

1. Правила дорожного движения РФ.- «Русь-Автокнига», 2022
 2. Зеленин С.Ф. Практическое пособие «ПДД с комментариями для всех понятным языком».- ООО «Автоиздатель», 2022
 3. Экзаменационные (тематические) задачи к теоретическим экзаменам на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В», «С» и «Д» с комментариями/ Г.Б. Громоковский, Я.С. Репин и др.-М.: Издательский дом Третий Рим, 2021
 4. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В»/ Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов и др.- М.: «Рецепт_Холдинг», 2021
- Электронные учебно-наглядные пособия
1. компакт-диск «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД»

3.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Распределение учебных часов по разделам и темам

	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-	

2.	Этические основы деятельности водителя	2	2	-	
3.	Основы эффективного общения	2	2	-	
4.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-	
5.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).	4	-	4	3
Итого		12	8	4	

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя

Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов

Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов. Психологический практикум.

Зачет. По итогам работы на психологическом практикуме.

Рекомендуемая литература

1. Е.В. Ананьев, Н.В. Звездочкина, С.А. Прохорова. Психофизиологические основы деятельности водителя.- Учебное пособие для слушателей курсов автошкол. Казань, 2024
2. Усольцев И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. -М., 2021
3. Меткин М.В. Теоретические и практические аспекты разрешения конфликтов. СПб, 2005

Дополнительная литература (рекомендуемая для самостоятельной подготовки)

1. Бронштейн М. Эффективное общение для «чайников».-М., 2021
2. Петровский А.В. Психология о каждом из нас и каждому из нас о психологии. - М., 1994

5.1.3. Учебный предмет «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-	-
2	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2	-
3	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2	-
4	Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4	з
	Итого	16	8	8	

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям,

определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий;

прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие

Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях: цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаления ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие

Проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

Зачет выставляется по итогам практических занятий.

Рекомендуемая литература:

Основная литература

1. Первая доврачебная медицинская помощь: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е»/ В.Н. Николаенко, Г.А. Блувштейн, Г.М. Карнаухов- М.: Издательский центр «Академия», 2012
 2. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим/ А.В. Алексеев, Д.А. Алексева- Ярославль.: ООО «Хистори оф Пипл», 2010
 3. Оказание первой медицинской, первой реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций. СПб: «ОАО Медиус», 2005
- Электронные учебно-наглядные пособия
1. Мультимедийное учебно-методическое пособие «Теоретические основы оказания доврачебной помощи» (видеокурс)
 2. Мультимедийное учебно-методическое пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП (проверочный тест)
 3. Компакт-диск учебные фильмы по эксплуатации тренажеров (тренажеры-манекены).

5.2 Специальный цикл

5.2.1 Учебный предмет «Устройство транспортных средств категории “Тм” как объектов управления и их оборудование»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
Раздел 1. Механическое оборудование					
1.1	Элементарные сведения из механики	6	6	-	-
1.2	Общая характеристика трамвайных вагонов, эксплуатируемых в РФ и в городе Набережные Челны	2	2	-	-
1.3	Устройство кузова	8	8	-	-
1.4	Устройство тележек трамвайных вагонов	8	8	-	-
1.5	Колесные пары	4	4	-	-
1.6	Передача вращающего момента от вала якоря тягового двигателя на ось колесной пары	4	4	-	-
1.7	Механические тормозные устройства	4	4	-	-
1.8	Механизм открывания (закрывания) дверей	2	2	-	-
1.9	Песочницы, стеклоочистители и предохранительные устройства	6	6	-	-
1.10	Сцепные приборы.	2	2	-	-
	Итого по разделу	46	46	-	3

Раздел 2. Электрическое оборудование					
2.1	Системы управления трамвайных вагонов	2	2		
2.2	Работа силовых цепей и цепей управления в режимах пуска, разгона, выбега, торможения вагона	12	12		
2.3	Токоприемники	2	2		
2.4	Тяговые и вспомогательные электродвигатели трамвайных вагонов	6	6		
2.5	Пусковые и тормозные реостаты. ускоритель	6	6		
2.6	Контакты и реле	8	8		
2.7	Аппаратура защиты электрических цепей, индуктивные шунты	6	6		
2.8	Контроллеры и командоаппараты	8	8		
2.9	Вспомогательные высоковольтные цепи	4	4		
2.10	Аккумуляторная батарея	4	4		
2.11	Вспомогательные низковольтные цепи	12	12		
2.12	Контрольно-измерительные приборы	6	6		
2.13	Радиоусилительная аппаратура, системы информационного обеспечения пассажиров	4	4		
2.14	Работа вагонов по системе "многих единиц", межвагонные электрические соединения.	4	4		
	Итого по разделу	84	84		3
	Итого	130	130		

Раздел 1. «Механическое оборудование»

Тема 1. Элементарные сведения из механики

Элементарные сведения из механики: общие понятия о движении тела; скорость и ускорение; равномерное и неравномерное движение; масса, инерция, сила; трение и смазка; сопротивление движению и влияние сопротивления движению на расход электроэнергии; режимы движения трамвайных вагонов.

Тема 2. Общая характеристика трамвайных вагонов, эксплуатируемых в РФ и в городе Набережные Челны

Общая характеристика трамвайных вагонов, используемых в Российской Федерации и в данном городе: краткая характеристика трамвайных вагонов, используемых в Российской Федерации и в данном городе; технические данные типов трамвайных вагонов, эксплуатируемых в данном городе; общая характеристика отдельных видов механического оборудования трамвайных вагонов; ознакомление с расположением узлов и агрегатов на вагоне.

Тема 3. Устройство кузова

Устройство кузова: устройство кузова; кузовное оборудование; вентиляция и отопление кузова; конструкция и крепление окон и вентиляционных люков; покрытие пола; крепление пассажирских сидений и поручней; конструкция аварийных выходов; соединение кузова с тележками; типы

рессорных подвесок кузова трамвайного вагона; база вагона; основные неисправности кузова и его оборудования; оборудование кабины водителя.

Тема 4. Устройство тележек трамвайных вагонов

Тележки трамвайных вагонов: назначение и устройство тележек трамвайных вагонов; передача вертикальных и горизонтальных усилий в тележках на оси колесных пар; перечень оборудования, смонтированного на тележке; крепление тяговых двигателей на тележке; параметры, контролируемые при сборке тележки; характерные неисправности тележек.

Тема 5. Колесные пары

Колесные пары: назначение и устройство колесных пар; жесткие и подрезиненные колеса и их основные части; основные размеры колесных пар и колес; размеры высоты и толщины реборд и бандажей; параметры, контролируемые при сборке колесных пар; основные неисправности колесных пар; системы смазки редукторов и подшипниковых узлов.

Тема 6. Передача вращающего момента от вала якоря тягового двигателя на ось колесной пары

Передача вращающего момента от вала якоря тягового двигателя на ось колесной пары: назначение и устройство карданного вала; карданные валы с упругой и жесткой передачей вращающего момента; неисправности карданного вала; назначение и устройство редуктора силовой передачи; передаточное число; неисправности редуктора.

Тема 7. Механические тормозные устройства

Механические тормозные устройства: назначение и типы механических тормозов, применяемых на трамвайных вагонах; устройство механических тормозных устройств трамвайных вагонов и их механических и электрических приводов, регулировка; работа механических тормозов и их приводов; неисправности механических тормозов и их приводов; проверка эффективности работы механических тормозов; допустимый износ тормозных накладок и допустимый зазор между тормозными накладками и тормозными барабанами (дисками).

Тема 8. Механизм открывания (закрывания) дверей

Механизм открывания (закрывания) дверей: назначение и устройство механизма открывания (закрывания) дверей, принцип его работы, регулирование работы дверного механизма; неисправности дверного механизма; аварийное открывание дверей.

Тема 9. Песочницы, стеклоочистители и предохранительные устройства

Песочницы, стеклоочистители и предохранительные устройства: назначение, устройство, принцип действия и основные неисправности песочниц, стеклоочистителей, звонка и предохранительных устройств трамвайных вагонов, эксплуатируемых в данном хозяйстве; подготовка песка для песочниц.

Тема 10. Сцепные приборы

Сцепные приборы: назначение, устройство сцепных приборов; различия между сцепными приборами; основные неисправности сцепных приборов; испытание и маркировка сцепных приборов; дополнительные сцепки.

Рекомендуемая литература:

1. Иванов М.Д. Устройство и эксплуатация трамвая: учебное пособие для профессионально-технических училищ/ М.Д. Иванов, А.П. Алпаткин. – М., Высшая школа, 1977.-274 с
2. Кулаков Б.М. Ремонт трамвайных вагонов/ Б.М. Кулаков, М.Я. Резник.- М., 1980.- 189 с.

Раздел 2. «Электрическое оборудование»

Тема 1. Система управления трамвайных вагонов

Системы управления трамвайных вагонов: условные обозначения, применяемые в электрических схемах; общая характеристика систем управления, общая характеристика схем силовых и вспомогательных электрических цепей трамвайных вагонов данного города.

Тема 2. Работа силовых цепей и цепей управления в режимах пуска, разгона, выбега, торможения вагона

Работа силовых цепей и цепей управления в режимах пуска, разгона, выбега, торможения вагона: подготовка электрических цепей трамвайного вагона (поезда) к пуску; работа силовой цепи и цепи управления в режиме пуска, разгона, выбега, электродинамического торможения; величины пусковых, тормозных токов и тока выбега; токопрохождение по силовой цепи и цепям управления в различных режимах движения; принцип действия электродинамического тормоза; аппараты, входящие в цепь,

электродинамического торможения; замещение электродинамического тормоза при снижении скорости.

Тема 3. Токоприемники

Токоприемники: назначение и типы токоприемников; преимущества пантографных токоприемников; устройство и принцип работы токоприемников; измерение и регулировка силы нажатия токоприемников на контактный провод; неисправности токоприемников.

Тема 4. Тяговые и вспомогательные электродвигатели трамвайных вагонов

Тяговые и вспомогательные электродвигатели: типы тяговых двигателей; назначение и устройство тяговых двигателей трамвайных вагонов, эксплуатируемых в данном городе; электрические и механические неисправности тяговых двигателей; понятие об электрических характеристиках тяговых двигателей; краткие технические данные тяговых двигателей (мощность, ток, напряжение, обороты, вес, сопротивление); общая характеристика конструкции и технические данные вспомогательных электродвигателей трамвайных вагонов.

Тема 5. Пусковые и ремонтные реостаты, ускоритель

Пусковые и тормозные реостаты, ускоритель: назначение пусковых и тормозных сопротивлений; устройство и неисправности сопротивлений; назначение, устройство и принцип работы ускорителя; неисправности ускорителя; действия водителя, которые могут привести к неисправности ускорителя.

Тема 6. Контактторы и реле

Контактторы и реле: назначение, устройство, принцип работы, расположение на вагоне электромагнитных и реле силовых цепей, цепей управления и вспомогательных электрических цепей трамвайных вагонов.

Тема 7. Аппараты защиты электрических цепей, индуктивные шунты

Аппараты защиты электрических цепей, индуктивные шунты: защита силовых электрических цепей, вспомогательных и цепей управления от перегрузок, коротких замыканий, перенапряжения; автоматические выключатели, реле максимального тока, дифференциальные реле, реле напряжения, нулевые реле, плавкие предохранители; их устройство, назначение, принцип работы и характерные неисправности; назначение и устройство индуктивного шунта и аппаратов защиты от перенапряжения.

Тема 8. Контроллеры и командоаппараты

Контроллеры и командоаппараты: назначение, типы и общая характеристика контроллеров трамвайных вагонов с непосредственной и косвенной системами управления; устройство контроллеров с косвенной системой управления; устройство группового реостатного контроллера; позиции контроллеров; прохождение электрического тока в силовой цепи и в цепи управления на различных позициях контроллера (при пуске, разгоне, выбеге и электрическом торможении трамвайных вагонов); неисправности контроллеров.

Тема 9. Высоковольтные вспомогательные цепи

Высоковольтные вспомогательные цепи: электрические цепи компрессора и низковольтные цепи генератора, вентилятора калорифера, перевода стрелок, обогрева салона и кабины водителя, освещения салона вагона, сигнализации наличия напряжения в контактной сети; устройство приборов освещения и отопления, обогрева и обдува лобовых стекол кабины; характерные неисправности.

Тема 10. Аккумуляторная батарея

Аккумуляторная батарея: назначение, типы, устройство и работа аккумуляторных батарей; оборудование для подзарядки аккумуляторных батарей; устройство генератора для подзарядки; аппарата для регулирования величины напряжения на выходе генератора.

Тема 11. Низковольтные вспомогательные цепи

Низковольтные вспомогательные цепи: цепи управления, световой и звуковой сигнализации, цепи дверных приводов, стеклоочистителей, освещения ящиков, аварийного освещения.

Тема 12. Контрольно-измерительные приборы

Контрольно-измерительные приборы: назначение, устройство и принцип работы амперметра, вольтметра, спидометра и схемы их включения; неисправности контрольно-измерительных приборов.

Тема 13. Радиоусилительная аппаратура, системы информационного обеспечения пассажиров

Радиоусилительная аппаратура, системы информационного обеспечения пассажиров: принцип устройства и работы микрофона, громкоговорителя, радиоинформаторов; характерные неисправности

радиоусилительной аппаратуры; назначение, устройство, принцип действия систем информационного обеспечения пассажиров.

Тема 14. Работа вагонов по системе "многих единиц", межвагонные электрические соединения

Межвагонные электрические соединения, работа вагонов по системе "многих единиц": характеристика и особенности работы электрических цепей вагонов, управляемых по системе "многих единиц"; электрические аппараты цепей управления, соединяемые параллельно для возможности управления поездом по системе "многих единиц"; характерные неисправности в электрических цепях поезда, работающего по системе "многих единиц", их причины и способы устранения; назначение, устройство и возможные неисправности межвагонных электрических соединений.

Рекомендуемая литература:

1. Иванов М.Д. Устройство и эксплуатация трамвая: учебное пособие для профессионально-технических училищ/ М.Д. Иванов, А.П. Алпаткин. – М., Высшая школа, 1977.-274 с
2. Кулаков Б.М. Ремонт трамвайных вагонов/ Б.М. Кулаков, М.Я. Резник.- М., 1980.- 189 с.

Рекомендуемая литература:

1. Иванов М.Д. Устройство и эксплуатация трамвая: учебное пособие для профессионально-технических училищ/ М.Д. Иванов, А.П. Алпаткин. – М., Высшая школа, 1977.-274 с
2. Кулаков Б.М. Ремонт трамвайных вагонов/ Б.М. Кулаков, М.Я. Резник.- М., 1980.- 189
3. Бондаревский Д.И. Технический справочник по городскому электротранспорту. Трамвай/Д.И. Бондаревский, Н.Д. Ермаков, Г.Р. Либерман, Е.В. Овечкин, М.С. Черток.-М., Издательство МКХ РСФСР, 1960-566 с.
4. Резник М.Я. Учебное пособие для водителей трамвая 1-го класса/ М.Я. Резник, М.С.Черток.-М., Стройиздат, 1964.-372 с.

5.2.2 Учебный предмет «Электроснабжение трамваев»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Производство и передача электрической энергии	2	2	-	
2.	Системы питания контактной сети трамвая	4	4	-	
3.	Устройство контактной сети трамвая.	4	4	-	
4.	Устройство трамвайного пути.	4	4	-	
	Итого	14	14	-	3

Тема 1. Производство и передача электрической энергии

Производство и передача электрической энергии: современные электрические станции и линии электропередачи; уровни напряжений для передачи электроэнергии на большие расстояния; классификация потребителей электроэнергии по уровню обеспечения бесперебойного электроснабжения.

Тема 2. Системы питания контактной сети трамвая

Системы питания контактной сети трамвая: устройство тяговых подстанций для питания контактной сети трамвая, преобразование переменного тока 6/10 кВ в постоянный ток напряжение 600 В; виды защиты контактной сети и кабелей 600 В от токов короткого замыкания и замыкания на землю; резервирование электроснабжения контактной сети.

Тема 3. Устройство контактной сети трамвая

Устройство контактной сети трамвая: основные элементы контактной сети трамвая; применение системы подвески контактного провода на трамвайных путях; схемы питания и секционирования контактной сети трамвая; особенности проезда спецчастей контактной сети; основные неисправности контактной сети.

Тема 4. Устройство трамвайного пути

Устройство трамвайного пути: основные элементы и конструкция рельсового пути трамвая; конструкция стрелочных переводов и особенности их проезда; автоматизация управления стрелочными переводами; основные неисправности трамвайного пути; ограничения скорости на тяжелых участках трамвайного пути.

Рекомендуемая литература:

1. Афанасьев А.С. Контактные и кабельные сети трамваев и троллейбусов / А.С. Афанасьев, Г.П. Долоберидзе, В.В. Шевченко.-М.: Транспорт, 1978.-300 с.
2. Кнерель Г.М. Учебное пособие для водителя трамвая 3 класса/ Г.М. Кнерель, М.Я. Резник, М.С. Черток.-М., 1962.-220 с.
3. Садиков О.Н. Трамвайные пути (устройство, ремонт и содержание)/ О.Н. Садиков._ М.,1976.-225 с

3.2.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «Тм»»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозку пассажиров.	2	2	-	
2.	Основы теории движения трамвая	6	6	-	
3.	Дорожно-транспортные происшествия и их причины	4	4	-	
4.	Профессиональная надежность водителя	4	4	-	
5.	Скорость и ее значение для обеспечения безопасности движения. Оценка тормозного и остановочного пути.	4	4	-	
6.	Техника управления трамваем и особенности вождения трамвая в сложных условиях	10	10	-	
7.	Влияние технического состояния трамвайного вагона на безопасность движения	2	2	-	
8.	Предупреждение детского травматизма на дорогах.	2	2	-	
	Итого	34	34	-	3

Тема 1. Обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозку пассажиров

Общие положения; задачи и основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров;

обеспечение профессиональной надежности водительского состава; организация работы по обеспечению безопасности движения в трамвайных организациях; ревизорский аппарат по безопасности движения, его задачи и функции; участие в работе по предупреждению дорожно-транспортных происшествий служб и подразделений организациях горэлектротранспорта и других организаций города; задачи службы движения по предупреждению дорожно-транспортных происшествий; контроль технического состояния выпускаемого на линию трамвая; инструктирование водительского состава по вопросам обеспечения безопасности движения; ответственность за нарушение требований безопасности движения.

Тема 2. Основы теории движения трамвая

Силы, действующие на трамвай при неподвижном состоянии его на горизонтальном участке и на уклоне; условия возникновения опасных явлений (сползание, опрокидывание); силы, действующие на трамвай при движении: тяга, сопротивление движению, инерция; возможные опасные явления (смещение пассажиров); составляющие режима движения трамвая на перегоне: пуск, разгон, тяговый режим, выбег и торможение; их характеристики; силы и коэффициент сцепления, сцепной вес; зависимость между силой тяги и силой сцепления; центр тяжести трамвая; понятие о "юзом", причины его возникновения; меры борьбы с буксованием и "юзом"; остановочный путь трамвая; тормозной путь и факторы, влияющие на его величину; силы, действующие на трамвай при проезде кривых участков пути малого радиуса; силы, действующие на трамвай при проезде уклонов; ограничение скорости движения трамвая на спусках в зависимости от крутизны уклонов и нахождения в конце уклона кривой.

Тема 3. Дорожно-транспортные происшествия и их причины

Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды и классификация ДТП; процедура оформления ДТП; процедура оформления ДТП без погибших и пострадавших; упрощенный вариант алгоритма действий при ДТП в виде блок-схемы; особенности оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции (ЕВРОПРОТОКОЛ); причины дорожно-транспортных происшествий: нарушение правил дорожного движения, технические неисправности трамвая, недостаточная квалификация, недисциплинированность, невнимательность и ошибки водителей, неправильное поведение других участников движения; "пассивная" и "активная" безопасность транспортного средства; влияние дорожных условий на безопасность движения; виды и классификация автомобильных дорог; обустройство дорог; основные элементы безопасности дороги; распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам; опасные участки на маршрутах трамвая; характерные случаи ДТП; анализ конкретных случаев; изучение маршрута и особенностей проезда участков с тяжелыми условиями движения; контрольно-показательные поездки с водителем; подготовка водителей к работе на линии.

Тема 4. Профессиональная надежность водителя

Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 5. Скорость и ее значение для обеспечения безопасности движения.

Оценка тормозного и остановочного пути

Скорость, ускорение и их влияние на безопасность движения; правильный выбор скорости - важнейшее условие обеспечения безопасности движения; основные факторы, влияющие на восприятие водителем скорости движения: тип, габарит, окраска; особенности транспортного средства, состояние пути, интенсивность транспортного потока; оценка водителем скоростных

режимов в различных условиях: в темное время суток, во время ливня и снегопада, при сближении со встречным транспортом; время реакции водителя; время срабатывания тормозного привода; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; уровни допустимого риска при выборе дистанции; время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения; опасность последствий неправильного выбора скорости движения или несоблюдения скоростных ограничений; способы минимизации и разделения опасности; принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях.

Тема 6. Техника управления трамваем и особенности вождения трамвая

в сложных условиях

Посадка водителя за рулем; использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; методы безопасного управления трамваем; оценка дорожной обстановки в зависимости от конкретных дорожных условий: при начале движения и остановке, при различном состоянии дорожного покрытия, на поворотах и кривых контактной сети в условиях ограниченной видимости, при встречном разъезде с другими транспортными средствами (определение бокового интервала), при проезде перекрестков и площадей, при проезде участков, где производятся ремонтные работы на трамвайном пути и контактной сети; особенности проезда при встрече с автомобилями, снабженными специальными сигналами; при буксировке поезда; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов; взаимное уважение между водителями транспортных средств; особенности движения и обеспечение безопасности в темное время суток, на заснеженной и мокрой дороге (грязных, скользких рельсах, при гололеде) и методы безопасного управления трамваем, применяемые передовыми водителями; опасные гидрометеорологические условия и их влияние на работу горэлектротранспорта; особо опасные гидрометеорологические явления и их оценка с точки зрения безопасности движения; признаки изменений гидрометеорологических условий, влияющих на безопасность движения; мероприятия, направленные на предупреждение ДТП в неблагоприятных погодных и дорожных условиях.

Тема 7. Влияние технического состояния трамвайного вагона на безопасность движения

Техническая неисправность транспортных средств - непосредственная или сопутствующая причина возникновения дорожно-транспортных происшествий; влияние технического состояния и эффективности работы тормозной системы трамвая на безопасность движения; признаки и методы определения неисправностей электродинамического, пневматического и ручного тормозов; силовой передачи, токоприемников, пневматического оборудования; специальное оборудование, повышающее безопасность движения: зеркала обзора, стеклоочистители, сигнальная лампа двери, сигнализация и освещение; опасные последствия эксплуатации трамвая с техническими неисправностями; рассмотрение наиболее характерных случаев дорожно-транспортных происшествий и нарушений движения, возникших из-за технической неисправности подвижного состава; ответственность водителя за эксплуатацию подвижного состава в технически неисправном состоянии.

Тема 8. Предупреждение детского травматизма на дорогах

Особенности детской психологии и поведения детей на дорогах; анализ дорожно-транспортных происшествий, связанных с детским травматизмом; случаи детского травматизма при переходе проезжей части в не установленном месте, перед близко движущимся транспортом; игры детей на проезжей части или вблизи ее и опасные последствия; неосторожное поведение детей при езде на велосипедах; внезапный выход детей на проезжую часть из-за стоящего транспорта; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; организованные и неорганизованные группы детей и обязанности водителей; меры предосторожности при дорожном знаке "Осторожно, дети!"; особое внимание водителя при посадке и выходе детей из трамвая; меры предосторожности при выходе на проезжую часть пешеходов с детьми на руках, в колясках и санках; сезон, климатические условия, время суток, при которых водители должны соблюдать особую осторожность во избежание детского травматизма.

Рекомендуемая литература:

1. Буховец А.П. Основы безопасности движения: метод. Пособие/ А.П. Буховец.- М.: БГАТУ, 2016.- 40 с.

3.3. Профессиональный цикл

3.3.1. Учебный предмет «Организация движения трамваев»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
Раздел 1. Организация движения					
1.1	Принципы организации движения трамваев.	4	4	-	
1.2	Организация движения трамваев на маршруте	4	4	-	
1.3	Требования, предъявляемые к линейным сооружениям	2	2	-	
1.4	Правила пользования трамваем	2	2	-	
	Итого по разделу	12	12	-	
Раздел 2. Должностные обязанности водителей					
2.1	Общие обязанности водителя трамвая.	2	2	-	
2.2	Явка на работу, приемка поезда и выезд из депо, нулевой рейс.	2	2	-	
2.3	Обязанности водителя при работе на линии. Скорость движения и дистанция.	4	4	-	
2.4	Правила проезда кривых участков пути, проезд спецчастей пути и контактной сети, сигналы и путевые знаки.	2	2	-	
2.5	Особенности работы в сложных условиях осенне-зимнего периода и ограниченной видимости.	2	2	-	
2.6	Особенности эксплуатации трамвайных вагонов (поездов) на маршрутах с тяжелыми условиями движения.	2	2	-	
2.7	Устранение неисправностей на линии, порядок сцепки и расцепки трамвайных вагонов, буксировка вагонов (поездов).	4	4	-	
2.8	Смена водителей на линии и возврат трамвая в депо	2	2	-	
2.9	Основные требования по экономии электроэнергии	2	2	-	
	Итого по разделу	22	22	-	

3. Правила технической эксплуатации трамваев					
3.1	Содержание, осмотр и ремонт трамваев	4	4	-	
3.2	Требования к трамваю, выпускаемому на линию.	4	4	-	
3.3	Техническое обслуживание трамвайных вагонов на линии.	2	2	-	
	Итого по разделу	10	10	-	
	Итого	44	44	-	3

3.3.1.1. Организация движения трамваев

Тема 1. Принципы организации движения трамваев

Принципы организации движения трамваев: понятие о пассажиропотоках и пассажироперевозках; изменение пассажиропотоков по времени суток, дням недели и времени года; маршрутная схема городского транспорта; распределение подвижного состава по маршрутам; расположение остановочных пунктов; регулярность движения поездов; факторы, влияющие на регулярность движения; значение скорости и регулярности движения поездов в обеспечении населения перевозками; взаимосвязь скорости движения и экономики организации; отдел эксплуатации

Тема 2. Организация движения трамваев на маршруте

Организация движения трамваев на маршруте: расписание и график движения поездов, их виды, назначение и принцип составления; нормирование скорости движения; учет и контроль выполнения расписания движения поездов; функции центрального (старшего) диспетчера, диспетчера конечной станции и маршрутного диспетчера; виды диспетчерской связи; диспетчерская система управления движением поездов; автоматизированная система управления движением (АСУД); обязанности службы движения по восстановлению движения на маршруте; функции работников отдела безопасности движения и линейного контроля.

Тема 3. Требования, предъявляемые к линейным сооружениям

Выбор места расположения остановочных пунктов; виды остановочных пунктов; назначение и оборудование конечных станций.

Тема 4. Правила пользования трамваем

Правила пользования трамваем: права и обязанности пассажиров; образцы документов, дающих право на бесплатный проезд; взаимоотношения водителя с пассажирами и сотрудниками полиции.

3.3.1.2. Должностные обязанности водителей

Тема 1. Общие обязанности водителя трамвая

Общие обязанности водителя трамвая: водитель - ведущая профессия на городском электрическом транспорте; система подготовки и повышения квалификации водителей; должностная инструкция водителя трамвая; прием на работу и техническая проверка знаний водителей трамвая; основные обязанности водителя при работе на линии; передача управления поездом другим лицам; состояния водителя, при которых запрещается управлять трамваем, последствия несоблюдения этих запрещений; документы, необходимые водителю для управления поездом.

Тема 2. Явка на работу, приемка поезда и выезд из депо, нулевой рейс

Явка на работу, приемка поезда и выезд из депо, нулевой рейс: явка на работу, прохождение предрейсового медосмотра, получение поездных документов; проверка книги поезда; прохождение предрейсового инструктажа, ознакомление с приказами, распоряжениями и оперативными указаниями; приемка трамвайного поезда в депо; выезд из осмотровых помещений и движение по территории депо; нулевой рейс; действия водителя на нулевом рейсе; проверка исправности тормозов и оборудования вагонов; действия водителя при обнаружении технических неисправностей подвижного состава; порядок движения до конечной станции маршрута; оформление поездных документов у диспетчера конечной станции маршрута.

Тема 3. Обязанности водителя при работе на линии, скорость движения и дистанция

Обязанности водителя при работе на линии, скорости движения и дистанция: обязанности водителя при начале движения поезда с остановки, при разгоне поезда и подъезде к остановке; обязанности водителя при движении на перегоне; выбор и регламентация режимов движения поезда на перегоне; скорость движения и факторы, влияющие на выбор скорости; установленные ограничения скорости до 5 км/час, 10 км/час, 15 км/час, 20 км/час, 25 км/час и 30 км/час; осуществление контроля водителем за путями, контактной сетью и окружающей обстановкой; дорожная обстановка, требующая остановки поезда служебным тормозом или путем экстренного торможения; виды торможения трамвайного поезда; правила пользования тормозами: электродинамическим, механическим (ручным) и с пневматическими приводами, рельсовым электромагнитным в различных дорожных условиях; приемы экстренного торможения; действия водителя при вынужденной остановке на перегоне; изменение направления движения поезда и следование укороченным рейсом; прибытие поезда на конечную станцию маршрута после выполнения оборотного рейса; наружный осмотр поезда; действия водителя при выходе из кабины; движение по однопутным участкам пути; соблюдение дистанции безопасности; дистанция безопасности в зависимости от скорости движения, состояния рельсов; случаи, требующие от водителя остановки поезда, проявление особой осторожности в движении; правила подъезда к впереди стоящему поезду, проезд мимо встречного поезда, при приближении к перекресткам, площадям, пешеходным переходам; маневрирование при движении поезда задним ходом; движение по неправильному (левому) пути; правила проезда ремонтируемого участка пути; обязанности водителя при обрыве контактной сети, сходе вагонов с рельсов, при отсутствии напряжения в контактной сети, задержке движения.

Тема 4. Правила проезда кривых участков пути, проезд спецчастей пути и контактной сети, сигналы и путевые знаки

Особенности проезда кривых участков пути; вынос внешних углов и средней части кузова при проезде кривых; опасные последствия несоблюдения ограничений, очередности проезда при выезде и движении по кривым; правила проезда путевых пошерстных и противопошерстных стрелок и пересечений трамвайных путей; скорости движения; последствия несоблюдения дистанции и правил проезда автоматических стрелок; порядок проезда секционных изоляторов и пересечений контактной сети; сигналы и путевые знаки; классификация сигналов и их значение; сигналы и знаки, установленные трамвайной организацией; значение звуковых сигналов, порядок их применения; сигналы и порядок их применения при маневрировании.

Тема 5. Особенности работы в сложных условиях осенне-зимнего периода и ограниченной видимости

Особенности подготовки и приемки подвижного состава перед выездом на линию в осенне-зимний период; особенности управления поездом в осенне-зимних условиях; выбор режима движения; дистанция безопасности; действия водителя при буксовании поезда и движении "юзом"; меры предупреждения "юза" и буксования; обязанности водителя при движении поезда по путям, залитым водой, при заснеженных рельсах, гололеде; особый (специальный) режим движения; оперативные положения; выбор скорости при введении особого режима движения; особенности работы на трамвайном поезде в темное время суток и в условиях ограниченной видимости (дождь, туман, снегопад); обязанности водителя в случае вынужденной остановки на линии, в условиях ограниченной видимости; пользование фарами; действия водителя во время грозы; особенности проезда участков пути на насыпях и в путепроводах.

Тема 6. Особенности эксплуатации трамвайных вагонов (поездов) на маршрутах с тяжелыми условиями движения

Особенности эксплуатации трамвайных вагонов (поездов) на маршрутах с тяжелыми условиями движения: технические требования по эксплуатации участков с тяжелыми условиями движения на маршрутах горэлектротранспорта; классификация маршрута; порядок допуска водителей к работе на маршрутах с тяжелыми условиями движения в зависимости от класса и стажа работы; требования к подвижному составу; дополнительное оборудование сложных уклонов; обязанности водителя при подъезде к остановке, предшествующей уклону; проверка состояния пути на уклоне; дистанция безопасности при движении на уклонах; начало движения с остановки, расположенной на подъеме; действия водителя при вынужденной остановке на подъеме или уклоне; опасные последствия при нарушении правил проезда уклонов и подъемов.

Тема 7. Устранение неисправностей на линии, порядок сцепки и расцепки трамвайных вагонов, буксировка вагонов (поездов).

Действия водителя при возникновении неисправностей на линии: заедание механизма контроллера на ходовых позициях или ходовой педали, вспышке в контроллере, обнаружении неисправностей тягового электродвигателя, повреждении токоприемника или другого крышевого оборудования, лобовой предохранительной сетки, обнаружении посторонних шумов и стуков при движении поезда; порядок сцепки вагонов различными сцепными приборами; буксировка трамвайных вагонов методом тяги и толкания.

Тема 8. Смена водителей на линии и возврат трамвая в депо

Место и время смены поездных бригад; правила сдачи и приемки вагона во время смены водителей; оформление поездной документации; обязанности водителя при неявке сменщика; порядок снятия трамвая с маршрута и следования в депо после окончания работы на линии, в случае технической неисправности трамвая; порядок оформления поездных документов; заезд на территорию депо и постановка трамвая на отстой; оформление заявок на устранение технических неисправностей; сдача и оформление поездных документов и экипировки трамвая.

Тема 9. Основные требования по экономии электроэнергии

Стоимость электроэнергии в структуре расходов трамвайной организации; значение экономии электроэнергии; влияние технического состояния на расход электроэнергии; удельное сопротивление движению; использование выбега; лишние пуски и торможения; расход электроэнергии на вспомогательные нужды трамвая: отопление, освещение, вентиляцию.

3.3.1.3. Правила технической эксплуатации трамвая

Тема 1. Содержание, осмотр и ремонт трамваев

Общие требования к депо и подвижному составу; системы и характеристики осмотров и ремонтов трамвайных вагонов; периодичность технического обслуживания; поездной журнал (книга поезда) и правила его ведения; повторные заявки; технический учет; организация скорой технической помощи.

Тема 2. Требования к трамваю, выпускаемому на линию.

Экипировка трамвайного вагона; основные виды неисправностей колесных пар тормозной системы, крышевого и подкузовного электрооборудования, при наличии которых запрещается выпуск трамвая на линию.

Тема 3. Техническое обслуживание трамвайных вагонов на линии

Организация линейных ремонтных пунктов и скорой технической помощи; их оснащение; случаи, при которых трамвайный вагон необходимо буксировать в депо; порядок приемки трамвайного вагона, отбуксированного в депо.

Рекомендуемая литература:

1. Коссой Ю.М. Организация движения и пассажирских перевозок на городском электрическом транспорте / Ю.М. Коссой, В.А. Поначугин, В.Н. Ширин.-М., 2002.-245 с.
2. Томилин А.И. Организация движения трамвая и троллейбуса/ А.И. Томилин.- М.,Стройиздат, 1969.- 240 с.

3.3.2. Учебный предмет «Культура обслуживания пассажиров на городском электротранспорте»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Морально-этические нормы поведения работников городского электротранспорта, основы профессионального общения водителя с пассажирами	2	2	-	

2.	Город, в котором ты живешь и работаешь	2	2	-	
3.	Культура речи - важный элемент в обеспечении культуры обслуживания пассажиров.	2	2	-	
	Итого	6	6		3

Тема 1. Морально-этические нормы поведения работников городского электротранспорта, основы профессионального общения водителя с пассажирами

Повышение качества и культуры обслуживания пассажиров; особенность транспортной продукции; обеспечение высокой культуры обслуживания пассажиров - одна из главнейших задач работников городского электротранспорта; элементы высокой культуры обслуживания; требования к подвижному составу и работе водителя; безопасность движения пассажиров - как одно из главных условий культуры обслуживания; искусство профессионального общения водителя с пассажирами; основные правила культуры поведения, которые водитель должен знать и выполнять; выдержка, тактичность и спокойствие в конфликтных ситуациях; доброжелательность и вежливость в отношении с пассажирами; оценка ситуации с учетом интересов пассажиров, снисходительность к их недостаткам; общение через слово, мимику, жест; сердечность и улыбка, создание хорошего настроения, установление нормальных взаимоотношений с пассажирами; опрятность и аккуратность водителя, требования к ношению форменной одежды; воспитание выдержки, чувства собственного достоинства; дисциплина труда - залог культурного обслуживания пассажиров; уважительное отношение к пассажирам; выдача обучающимся домашних заданий для подготовки специальных текстов, которые будут ими излагаться по микрофонной установке на практических занятиях.

Тема 2. Город, в котором ты живешь и работаешь

Знание водителем города - обеспечение необходимого контакта с пассажирами и высокой культуры обслуживания; умение водителя дать четкие и исчерпывающие ответы на вопросы пассажира - важный элемент культуры обслуживания; знание достопримечательностей своего города, наличия и расположения исторических и архитектурных памятников, административных и культурных зданий и учреждений; основные исторические этапы развития города; исторические и архитектурные памятники; промышленное развитие города; расположение наиболее крупных промышленных организаций, основных административных и учебных заведений, музеев, театров, стадионов, домов культуры, наиболее крупных кинотеатров, библиотек; транспортная сеть города; места крупных пассажиропотоков; пункты и узлы наиболее массовых пересадок пассажиров на различные виды транспорта.

Тема 3. Культура речи - важный элемент в обеспечении культуры обслуживания пассажиров

Правильность, простота и выразительность языка; однообразие словесных конструкций - языковые ошибки; культура речи в ее чистоте: правильной речевой дикции и стилистике; тональность речи - как носитель эмоционального заряда и фактор, влияющий на взаимоотношение при непосредственном контакте; мимика; культура речи; соблюдение форм речевого этикета - основа бесконфликтного общения с пассажирами; информирование пассажиров о движении; радиофикация подвижного состава горэлектротранспорта; основные правила при пользовании водителем радиоустановкой; обязательные тексты и дополнительная информация; практическое пользование радиоустановкой; изложение тем домашнего задания, а также обязательного текста при имитации движения по участку маршрута по микрофонной установке с записью текста на магнитофонную ленту; прослушивание текстов совместно со всеми обучающимися группы и осуществление детального разбора с отметкой стилистических особенностей речи, умения обучающимися использовать дикцию, владения правильным темпом изложения.

Зачет проводится индивидуально по билетам (устно).

Рекомендуемая литература:

1. Болотин З.М. Проводник пассажирских вагонов: учебник/ З.М. Болотин. – Норма, 2004.-320 с.

2. Веденская Л.А. Русский язык и культура речи: учеб. Пособие для вузов/ Л.А. Веденская, Л.Г. Павлова, Е.Ю. Кашаева.- Ростов н/Д, 2010.- 350 с.

3.3.3 Учебный предмет «Основы трудового законодательства, охрана труда, электробезопасность, противопожарная безопасность, охрана окружающей среды»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
Раздел 1. Основы трудового законодательства, охрана труда					
1.1.	Трудовой договор. Заработная плата. Рабочее время, время отдыха, трудовая дисциплина. Труд женщин и несовершеннолетних	2	2	-	
1.2.	Общие вопросы охраны труда	2	2	-	
1.3.	Требования охраны труда для работников, находящихся на территории депо и при работе на линии	2	2	-	
	Итого по разделу	6	6	-	3
Раздел 2. Электробезопасность, противопожарная безопасность, охрана окружающей среды					
2.1	Электробезопасность	18	10	8	
2.2	Противопожарная безопасность	2	2	-	
2.3	Охрана окружающей среды.	2	2	-	
	Итого по разделу	22	14	8	
	Итого	28	20	8	3

3.3.3. 1. Основы трудового законодательства, охрана труда

Тема 1.1. Трудовой договор. Заработная плата. Рабочее время, время отдыха, трудовая дисциплина. Труд женщин и несовершеннолетних

Трудовой договор; заработная плата; рабочее время, время отдыха, трудовая дисциплина; труд женщин и несовершеннолетних; порядок и условия заключения трудового договора; прием на работу; сроки трудового договора; совместительство, порядок его разрешения и оформления; испытание при приеме на работу; порядок расторжения трудового договора; заработная плата, тарифные ставки; оплата труда; продолжительность рабочего времени; работа в ночное время, праздничные и выходные дни; отпуск; правила внутреннего трудового распорядка; поощрения; порядок привлечения к дисциплинарной ответственности; меры общественного воздействия; запрещение применения труда женщин и несовершеннолетних (подростков) на тяжелых, вредных и подземных работах; дополнительные гарантии и льготы для беременных женщин, матерей, кормящих грудью, и женщин, имеющих малолетних детей; запрещение труда несовершеннолетних на работах с опасными

условиями труда, привлечения к ночным, сверхурочным и работам в выходные дни; дополнительные гарантии при увольнении с работы.

Тема 1.2. Общие вопросы охраны труда

Трудовой кодекс Российской Федерации; законодательство об охране труда; правила внутреннего распорядка; инструкция по охране труда; виды и сроки проведения инструктажей по охране труда и их оформление; обязанности должностных лиц и работников по выполнению требований охраны труда; ответственность за нарушение нормативных актов по охране труда; понятие несчастного случая на производстве; причины возникновения несчастных случаев на производстве; порядок рассмотрения и учета несчастных случаев на производстве; государственный надзор и общественный контроль состояния охраны труда; соглашение по охране труда в коллективном договоре; обучение рабочих безопасным методам труда; виды и сроки инструктажа по технике безопасности; обеспечение рабочих и служащих защитными приспособлениями, спецодеждой, спецпитанием; ответственность за нарушение требований охраны труда; профилактика производственного травматизма; оперативный контроль состояния охраны труда; мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний рабочих; классификация несчастных случаев; расследование и учет несчастных случаев на производстве: несчастные случаи в быту, в пути на работу или с работы; порядок их расследования и оформления; ответственность администрации организации за несчастный случай; основные положения системы стандартов безопасности.

Тема 1.3. Требования охраны труда для работников, находящихся на территории депо и при работе на линии

Правила техники безопасности для всех категорий работников, работающих в трамвайном депо; правила техники безопасности при нахождении на территории организации; правила техники безопасности при ремонте и осмотре подвижного состава и депо и на линии; правила техники безопасности при работе в электрических цепях; правила техники безопасности при выходе водителя на проезжую часть улицы, при опускании токоприемников, при передвижении подвижного состава на участке для ремонта; требования безопасности, промышленной санитарии к рабочему месту водителя; проверка технического состояния подвижного состава перед выездом на линию; техника безопасности при появлении потенциала на кузове подвижного состава; требования безопасности при буксировке, при передвижении по территории депо.

Рекомендуемая литература:

Сокол Т.С. Охрана труда: учебное пособие/ под общ. Ред. В.Н. Овчинниковой.-М.: Дизайн ПРО, 2012.-304 с.

3.3.3.2. Электробезопасность, противопожарная безопасность, охрана окружающей среды

Тема 2.1. Электробезопасность

Формы воздействия электрического тока на организм человека (тепловое воздействие, световое, механическое); воздействие электрического тока на сердце, на органы дыхания, на мышцы, на нервную систему; понятие о пороговых величинах тока, о шаговом напряжении, напряжении прикосновения, о фибрилляции сердца; причины возникновения электрических травм; степень тяжести электротравм; электрическое сопротивление организма человека и факторы, влияющие на величину этого сопротивления; величины малых, относительно безопасных для организма человека тока и напряжения, опасных и смертельных токов и напряжений; освобождение пострадавшего от электрического тока; опасность прикосновения к телу пострадавшего от электрического тока; особенности электротравматизма по сравнению с другими видами травматизма; термическое, электрическое, биологическое воздействие электротока; защитные меры от поражения электрическим током водителя и пассажиров на подвижном составе; порядок допуска лиц к производству работ в электроустановках горэлектротранспорта; организационные и технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ в электроустановках; требования к лицам в объеме 3 квалификационной группы по технике безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей; классификация изолирующих защитных средств; основные и дополнительные изолирующие защитные средства в электроустановках с рабочим напряжением до 1 000 Вольт; содержание и контроль состояния защитных средств; сроки и порядок испытаний диэлектрических перчаток водителя на годность применения; общие требования техники безопасности к инструменту водителя; инструмент для работы под напряжением; правила техники безопасности при эксплуатации

электроустановок потребителей; производство работ по предотвращению аварий и ликвидации их последствий.

Практические занятия

Практическое ознакомление обучающихся на подвижном составе горэлектротранспорта с основными правилами электробезопасности при производстве работ в электроустановках и эксплуатации электроустановок. Обучение действиям по обеспечению безопасности пассажиров и других лиц в случаях аварий, повреждений подвижного состава, контактной сети, по предотвращению поражения пассажиров и других лиц электрическим током.

Тема 2.2. Противопожарная безопасность

Противопожарная защита; причины возникновения пожаров; причины возникновения пожаров на подвижном составе, в организациях горэлектротранспорта; средства и способы тушения пожаров; тушение пожаров в электроустановках, находящихся под напряжением; виды огнетушителей и правила пользования ими; действия водителя при возникновении пожара на подвижном составе.

Тема 2.3. Охрана окружающей среды

Единство, целостность и относительное равновесие состояния биосферы как основные условия развития жизни; значение природы, рациональное использование ее ресурсов для народного хозяйства, жизнедеятельности человека, будущих поколений; культурно-воспитательное значение природы; необходимость охраны окружающей среды; организация охраны окружающей среды в Российской Федерации; охрана атмосферного воздуха, почв, водоемов, недр земли, растительности и животных; мероприятия по борьбе с шумом, загрязнением почвы, атмосферы, водной среды: организация производства по принципу замкнутого цикла, переход к безотходной технологии, совершенствование способов утилизации отходов, комплексное использование природных ресурсов, усиление контроля за предельно допустимыми концентрациями вредных компонентов, поступающих в природную среду, оборотное водоснабжение (применительно к данной отрасли и базовой организации); персональные возможности и ответственность рабочих данной профессии в деле охраны окружающей среды.

Зачет проводится индивидуально по билетам (устно).

Рекомендуемая литература:

1. Акопян К.М. Охрана труда на городском наземном электротранспорте/ К.М. Акопян, Л.А. Пещеров.- М., Транспорт, 1993.-250 с.
2. Белов С.В. Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды/ С.В. Белов, - М., 2011.- 680 с.

3.4. Практическая подготовка

3.4.1. Учебный предмет: «Вождение транспортных средств категории «Тм»»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
Раздел 1. Техническое обслуживание трамвая					
1.1	Первичный инструктаж по технике безопасности, безопасности труда, пожарной безопасности и электробезопасности (вводное занятие)	4	4	-	
1.2.	Работа со слесарным инструментом	4	-	4	
1.3.	Обслуживание и эксплуатации механического оборудования	4	-	4	

1.4.	Обслуживание и эксплуатации электрического оборудования	4	-	4	
	Итого	16	4	12	
Раздел 2. Обучение вождению на учебном трамвайном поезде					
2.1.	Явка на работу, приемка поезда в депо (вводная беседа)	2	2	-	
2.2.	Тренировка в работе с аппаратами управления	8	-	8	
2.3.	Приемы пуска поезда в движение, служебное и экстренное торможение, заезд в депо, движение "назад" проезд спец частей трамвайных путей и контактной сети	8	-	8	
2.4.	Остановка вагона по неисправности и ее устранение	12	-	12	
2.5.	Действия водителя при аварии, сцепление вагона и его буксировка	2	-	2	
2.6.	Контрольная проверка	4	-	4	
2.7.	Движение по маршруту города в транспортном потоке, закрепление навыков вождения трамвайного вагона	104	-	104	
	Итого по разделу	140	2	138	
	Итого	156	6	150	

3.4.1.1 «Техническое обслуживание трамвая»

Тема 1.1 Первичный инструктаж по технике безопасности, безопасности труда, пожарной безопасности и электробезопасности (вводное занятие)

Первичный инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности и электробезопасности; учебно-производственные и воспитательные задачи при подготовке новых рабочих, ознакомление с оборудованием цеха, учебной мастерской; расстановка обучающихся по рабочим местам; ознакомление обучающихся с организацией рабочего места, порядком получения и сдачи инструмента; ознакомление с квалификационной характеристикой и программой производственного обучения водителя трамвая 3-го класса; мероприятия по предупреждению травматизма: ограждение опасных мест, заземление электрооборудования, изучение и применение предупреждающих знаков и плакатов, содержание инструмента в исправном состоянии, пользование защитными и предохранительными средствами, правильное освещение рабочего места. Основные правила и инструкции по технике безопасности и их выполнение при работах по обслуживанию и ремонту подвижного состава; правила пользования электронагревательными приборами, электроинструментом, отключение электросети; правила поведения обучающихся при пожаре; порядок вызова пожарной команды; правила пользования средствами тушения пожара.

Тема 1.2. Работа со слесарным инструментом

Работа с отверткой, гаечными ключами, пассатижами, плоскогубцами, гайковертами; обучение приемам простейших измерений линейкой, штангенциркулем.

Тема 1.3. Обслуживание и эксплуатации механического оборудования

Обслуживание и эксплуатация механического оборудования: осмотр и техническое обслуживание кузова вагона и тележек; крепление кузова; осмотр и техническое обслуживание редуктора, колесной пары и карданного вала; эксплуатационно-техническое обслуживание тормозной системы трамвайного вагона; ознакомление с практическими приемами определения и устранения

неисправностей тормозной системы; обнаружение и устранение возможных неисправностей механического оборудования.

Тема 1.4. Обслуживание и эксплуатации электрического оборудования

Обслуживание и эксплуатация электрического оборудования: осмотр и техническое обслуживание тягового электродвигателя и вспомогательных машин; смена и притирка щеток и коллектора; регулировка нажатия щеток; зачистка коллектора; осмотр и техническое обслуживание высоковольтного электрического оборудования трамвайного вагона; осмотр токоприемника, крепления контактной вставки, регулировка нажатия токоприемника на контактный провод; проверка порядка включения контакторов, реле и работа схемы в целом; осмотр и зачистка контактов; признаки неисправностей, их нахождение по схеме и способы устранения; регулировка электрических аппаратов; низковольтное оборудование трамвайных вагонов; проверка состояния и работоспособности аккумуляторной батареи, генератора и реле-регулятора; работа аппаратов защиты высоковольтной и низковольтной электрических цепей. Признаки неисправностей и способы их устранения; проверка и замена предохранителей.

3.4.1.2 «Обучение вождению на учебном трамвайном поезде»

Тема 2.1. Явка на работу, приемка поезда в депо (вводная беседа)

Вводная беседа: беседа о поведении обучающихся и их обязанностях в период производственного обучения на учебном вагоне; инструктаж по технике безопасности.

Явка на работу, приемка поезда в депо: явка водителя к диспетчеру депо; прохождение предрейсового медосмотра и инструктажа; ознакомление с правилами пользования нарядом, расписанием, схемой расстановки вагонов на путях отстоя; получение у диспетчера депо необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку поезда в соответствии с ПТЭ трамвая и путевых документов; порядок приемки поезда в депо перед выездом и при смене в соответствии с должностной инструкцией водителя трамвая; проверка действия аппаратов управления поездом, касс, компостера, оформление приемки в книге поезда и путевом листе; порядок смены водителей на конечной станции; оформление книги поезда на линии и при сдаче вагона в депо.

Тема 2.2. Тренировка в работе с аппаратами управления

Ознакомление с назначением и расположением аппаратов управления в кабине водителя; посадка на рабочем месте, регулировка сиденья, установка правильного положения корпуса, рук, ног обучающегося при управлении поездом; подготовка аппаратов управления к пуску и трогание поезда с места; тренировка в работе с аппаратами управления: приемы приведения в действие рукоятки контроллера водителя для пуска или торможения и педали безопасности, правила включения реверсора, автоматов и предохранителей электрических цепей.

Тема 2.3. Приемы пуска поезда в движение, служебное и экстренное торможение, заезд в депо, движение "назад", проезд спецчастей трамвайных путей и контактной сети

Приемы пуска поезда и движение, служебное и экстренное торможение: приемы пуска трамвайного вагона в движение; плавный разгон и торможение; движение задним ходом; движение по стрелкам, проезд воздушных промежутков; выезд из смотровых помещений и движение поезда с соблюдением требований ПТЭ и мер безопасности по путям территории депо, движение "назад"; движение в зоне моечной машины.

Тема 2.4. Остановка вагона по неисправности и ее устранение

Отсутствие напряжения в контактной сети; отсутствие контакта между токоприемником и контактным проводом; отключение высоковольтного отключателя или перегорание предохранителя; срабатывание рельсового тормоза при включении управления; неисправность педали безопасности; самоторможение вагона электродинамическим тормозом на выбеге; замыкание контактных пальцев ускорителя и другие неисправности.

Практическая работа по определению и устранению данных неисправностей.

Тема 2.5. Действия водителя при аварии, сцепление вагона и его буксировка

Правила сцепки и расцепки вагонов с соблюдением правил техники безопасности; правила буксировки неисправного вагона и постановка его на запасной путь; аварийные ситуации имитируются мастером обучения и устраняются обучающимися.

Тема 2.6. Контрольная проверка

Контрольная проверка усвоения обучающимися приемов управления трамвайным вагоном.

Тема 2.7. Движение по маршруту города в транспортном потоке, закрепление навыков вождения трамвайного вагона

Движение по маршруту города в транспортном потоке, закрепление навыков вождения трамвайного вагона: вождение поезда по маршрутам различной сложности с соблюдением правил дорожного движения и должностной инструкции водителя трамвая; движение поезда на нулевом рейсе; тренировка в правильном пуске вагона и выборе ускорения; приемы плавного торможения поезда служебным тормозом и выбор величины замедления; отработка приемов торможения электрическим, колодочным и рельсовым тормозами; движение поезда в транспортном потоке; отработка навыков выбора режима движения на перегоне; тренировка с соблюдением установленных ограничений скорости движения поезда в кривых различных радиусов, в местах спецчастей пути и контактной сети с учетом знаков ограничения скорости движения; правила движения поезда по путевым стрелкам различной конструкции в местах размещения секционных изоляторов, контактов автоматических стрелок; отработка приемов и навыков остановки поезда по заданию и в местах, обозначенных остановочными пунктами трамвая (постоянными, временными, по требованию и техническими); действия водителя при подъезде и отъезде от остановки, приемы открывания и закрывания дверей; отработка приемов пуска и трогания поезда с остановки; отработка навыков безопасного проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выполнение правил остановки поезда перед перекрестками, правил поворота на перекрестках и пропуска транспорта и пешеходов; тренировка навыков соблюдения межвагонных дистанций безопасности при различных скоростях движения поезда в зависимости от состояния рельсов и профиля пути и на остановках; ознакомление с приемами вождения поезда, обеспечивающими выполнение графика движения на линии; привитие навыков движения по расписанию, пользования звукоусилительной установкой; заполнение книги поезда и оформление путевого листа, постановка поезда на стоянку, порядок направления неисправного вагона в депо с линии; движение поезда при грязных рельсах и листопаде; отработка навыков предупреждения возникновения явлений «юз», буксования и приемов их ликвидации; приемы пуска и торможения поезда в сложных погодных условиях (туман, ливень, снегопад); отработка умения вождения поезда при проезде уклонов и подъемов с соблюдением скорости движения и безопасной дистанции; приемы пуска поезда после остановки на подъеме или уклоне с соблюдением мер безопасности; действие водителя при буксовании колес на подъеме; закрепление навыков вождения трамвайного поезда на рабочем месте водителя, повторение и усвоение упражнений.

Практическая квалификационная работа

Экзамен по практическому вождению трамвая: проводится путем контрольной проверки навыков вождения в форме квалификационной учебной езды.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **знать:**

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- особенности законодательства Российской Федерации в области организации регулярных перевозок пассажиров городским наземным электрическим транспортом;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - транспортное средство - дорога» и «водитель - транспортное средство»;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик транспортного средства на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; особенности наблюдения за дорожной обстановкой; - способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; последовательность действий при

вызове аварийных и спасательных служб;

-основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

-основы обеспечения детской пассажирской безопасности; последствия, связанные с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения;

-назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

-признаки неисправностей, возникающих в пути;

-меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

-влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

-правила по охране труда при эксплуатации электроустановок потребителей; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

-установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

-инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

-перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

-способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно; особенности технической эксплуатации электроустановок потребителей;

-правила технической эксплуатации трамвая;

-правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

-порядок оказания первой помощи;

-состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **уметь**:

-безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

-соблюдать Правила дорожного движения; управлять своим эмоциональным состоянием;

-конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

-выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

- проверять техническое состояние транспортного средства; устранять неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, возникшие в пути, с помощью имеющихся инструментов;

-подключать и отключать токоприемник к (от) контактной сети;

-обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

-оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

-выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

-использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании; прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

-своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях; использовать средства тушения пожара;

-использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

-заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

-проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

-совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся: Республика Татарстан г. Набережные Челны, пр. М. Джалиля д. 14, каб. Л 103 – 18 чел, Л 104 – 25 чел, Л 106 – 18 чел, Л 107-25 чел, 423803, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Сергея Титова, 59 технический класс – 25 чел.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в МУП «Горкоммунхоз» на основании договора, заключаемого между ГАПОУ «КГАМТ им.Л.Б. Васильева» и МУП «Горкоммунхоз» в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный № 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденными директором ГАПОУ «КГАМТ им Л.Б. Васильева».

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение и управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утвержденным директором ГАПОУ «КГАМТ им Л.Б. Васильева».

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

- оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и

диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе, заверенную в порядке, определяемом организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы.

Учебные транспортные средства имеются в количестве 2 транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению категории «Тм» оборудовано кнопкой тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» согласно пункту 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдаются требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов утверждается локальным нормативным актом ГАПОУ «КГАМТ им.Л.Б. Васильева».

Перечень учебного оборудования

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Компьютер	штука	30
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	3
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Общие положения, основные понятия и термины	штука	1
Общие обязанности водителей	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Опасное вождение	штука	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Применение специальных сигналов	штука	1
Обязанности пешеходов	штука	1
Обязанности пассажиров	штука	1
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	штука]
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука]
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Приоритет маршрутных транспортных средств	штука	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	штука	1
Буксировка механических транспортных средств	штука	1
Учебная езда	штука	1
Перевозка людей	штука	1

Перевозка грузов	штука	1
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	штука	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций	штука	1
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	штука	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	штука	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	штука	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов	штука	1
Основы управления транспортными средствами категории «Тм»		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях Силы, действующие на транспортное средство.	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Опасности при обгоне	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Приемы руления	штука	1
Способы торможения	штука	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	штука	1
Активная безопасность	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Устройство транспортных средств категории «Тм» как объектов управления и их оборудование		

Тяговый двигатель в разрезе и в сборе	КОМПЛЕКТ	1
Элементы колесной пары и подрезиненного колеса в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	КОМПЛЕКТ	1
Элементы тележек трамвайных вагонов	КОМПЛЕКТ	1
Токоприемник в сборе	КОМПЛЕКТ	1
Комплект деталей мотор-компрессора	КОМПЛЕКТ	1
Комплект деталей электромеханического дверного привода	КОМПЛЕКТ	1
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор (ТЗУ, БПН) в разрезе; - комплект ламп освещения; - пусковые и тормозные реостаты; - контроллеры; - контакторы и реле	КОМПЛЕКТ	1
Комплект деталей тормозной системы: - механический привод или электромагнитный привод (соленоид); - тормозные краны и цилиндры (камеры); - тормозная колодка	КОМПЛЕКТ	1
Схемы устройства и работы систем и механизмов трамвая	штука	1
Схемы цепей управления	штука	1
Силовые (тяговые) и высоковольтные вспомогательные цепи	штука	1
Схема работы барабанно-колодочного (дискового) тормоза с электромагнитным (соленоидным), пневматическим или электрическим приводом	штука	1
Электробезопасность	штука	1
Аппараты защиты силовой цепи	штука	1
Устройство и работа электромагнитного рельсового тормоза	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Правила дорожного движения	штука	16
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1

Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»		www.auto-meh.ru
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»		
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий		MOODLE
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем		
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального		

**Перечень средств обучения по учебному предмету
«Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»**

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации (Александр)	штука	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей (Искандер)	штука	1
Расходные материалы для тренажеров-манекенов		
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	10
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	комплект	1
Устройство для проведения искусственного дыхания	штука	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1
Кровоостанавливающий жгут	штука	1

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу www.auto-meh.ru

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

6.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся. Приложение 1.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

При проведении экзамена уровень подготовки слушателя оценивается в баллах:

- 5 (отлично),
- 4 (хорошо),
- 3 (удовлетворительно),
- 2 (неудовлетворительно).

6.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится в ГАПОУ "КГАМТ им.Л.Б.Васильева" для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей- МУП «Горкоммунхоз», согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Устройство транспортных средств категории «Тм» как объектов управления и их оборудование»;

«Организация движения трамваев»;

«Основы управления транспортными средствами категории «Тм».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена проводится путем контрольной проверки навыков вождения в форме квалификационной учебной езды и состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «Тм» на закрытой площадке. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «Тм» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных директором ГАПОУ «КГАМТ им. Л.Б. Васильева».

6.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях ГАПОУ «КГАМТ им. Л. Б. Васильева».

6.6. При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. № 125-ФЗ «Об архивном деле в Российской Федерации», а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».

Приложение 1

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Теоретический этап Вопросы по учебному предмету

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.
2. Права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.
3. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.
4. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.
5. Задачи и принципы Уголовного Кодекса Российской Федерации.
6. Понятие преступления и виды преступлений.
7. Понятие и цели наказания, виды наказаний.
8. Экологические преступления.
9. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
10. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях.

11. Административное правонарушение и административная ответственность.
12. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав.
13. Объекты гражданских прав.
14. Страхование (определение, виды).
15. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.
16. Обязанности участников дорожного движения.
17. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения.
18. Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения.
19. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.
20. Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки.
21. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения.
22. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков (2-3 зарисовки).
23. Проезд пешеходных переходов и железнодорожных переездов (знаки рисунок).
24. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.
25. Буксировка транспортных средств: условия и порядок буксировки механических транспортных средств.
26. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; опознавательные знаки транспортных средств.

Вопросы по учебному предмету

«Устройство транспортных средств категории «Тм» как объектов управления и их оборудование»

1. Дать общее понятие о движении тела; масса, инерция, сила, скорость, ускорение, сила трения и смазка; передача усилий; типы подшипников и передач, применяемых в механическом оборудовании трамвая.
2. Элементарные сведения из механики Ходовая часть: назначение и устройство переднего моста трамвая.
3. Общая характеристика трамвайных вагонов, используемых в Российской Федерации и в данном городе. Подвеска трамвая: назначение подвески троллейбуса; типы подвесок
4. Рулевое управление: назначение, типы рулевых механизмов и их компоновка
5. Устройство кузова: устройство кузова
6. Дверной привод: устройство электромеханического дверного привода
7. Неисправности механического оборудования: характерные неисправности механического оборудования трамвая, с которыми запрещен выход трамвая на линию
8. Передача вращающего момента от вала якоря тягового двигателя на ось колесной пары
9. Тормозные краны и цилиндры (камеры): назначение, устройство и принцип действия тормозного крана
10. Механические тормозные устройства
11. Механизм открывания (закрывания) дверей
12. Системы управления трамваем: общая характеристика систем управления трамваем.
13. Токоприемники: технические параметры, устройство токоприемников
14. Неисправности токоприемников, их признаки
15. Работа силовых цепей и цепей управления в режимах пуска, разгона, выбега, торможения вагона
16. Токоприемники: назначение и типы токоприемников
17. Тяговые и вспомогательные электродвигатели
18. Контактторы и реле: назначение, устройство, принцип работы
19. Пусковые и ходовые положения контроллера
20. Аппараты защиты электрических цепей, индуктивные шунты
21. Защита высоковольтных электрических цепей трамвая.
22. Аккумуляторная батарея: назначение, типы, устройство и работа аккумуляторных батарей

Вопросы по учебному предмету «Организация движения трамваев»

1. Принципы организации движения трамваев.
2. Организация движения трамваев на маршруте.
3. Требования, предъявляемые к линейным сооружениям.
4. Общие обязанности водителя трамвая.
5. Водитель - ведущая профессия на городском электрическом транспорте.
6. Система подготовки и повышения квалификации водителей.
7. Приемка поезда и выезд из депо.
8. Нулевой рейс: явка на работу, прохождение предрейсового медосмотра.
9. Получение поездных документов; проверка книги поезда.
10. Нулевой рейс; действия водителя на нулевом рейсе.
11. Обязанности водителя при работе на линии.
12. Скорости движения и дистанция: обязанности водителя при начале движения трамвая с остановки, при разгоне и подъезде к остановке.
13. Обязанности водителя при движении на перегоне.
14. Выбор и регламентация режимов движения на перегоне; скорость движения и факторы.
15. Влияющие на выбор скорости; установленные ограничения скорости до 5 км/час, 10 км/час, 15 км/час, 20 км/час, 25 км/час и 30 км/час.
16. Правила проезда кривых участков пути.
17. Особенности работы в сложных условиях осенне-зимнего периода и ограниченной видимости.
18. Особенности эксплуатации трамваев на маршрутах с тяжелыми условиями движения.
19. Устранение неисправностей. Порядок сцепки и расцепки трамваев.
20. Буксировка: действия водителя при возникновении неисправностей на линии.
21. Смена водителей на линии и возврат трамвая в депо.
22. Основные требования по экономии электроэнергии.
23. Содержание, осмотр и ремонт трамваев: общие требования к депо и подвижному составу; системы и характеристики осмотров и ремонтов трамваев; периодичность технического обслуживания; поездной журнал (книга поезда) и правила его ведения; повторные заявки; технический учет; организация скорой технической помощи.
24. Требования к трамваю, выпускаемому на линию: экипировка трамвая; основные виды неисправностей механического, электрического оборудования, при наличии которых запрещается выпуск трамвая на линию; технический осмотр трамвая.
25. Техническое обслуживание трамваев на линии: организация линейных ремонтных пунктов и скорой технической помощи; их оснащение; случаи, при которых трамваи необходимо буксировать в депо; порядок приемки трамвая, отбуксированного в депо.

Вопросы по учебному предмету

«Основы управления транспортными средствами категории «Тм»»

1. Обеспечение безопасности дорожного движения в организации, осуществляющих перевозку пассажиров.
2. Общие положения; задачи и основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров.
3. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава.
4. Организация работы по обеспечению безопасности движения в троллейбусных организациях.
5. Ревизорский аппарат по безопасности движения, его задачи и функции.
6. Основы теории движения троллейбуса.

7. Силы, действующие на троллейбус при неподвижном состоянии его на горизонтальном участке и на уклоне.
8. Дорожно-транспортные происшествия и их причины.
9. Понятие о дорожно-транспортном происшествии.
10. Профессиональная надежность водителя.
11. Скорость и ее значение для обеспечения безопасности движения.
12. Техника управления троллейбусом и особенности вождения троллейбуса в сложных условиях.
13. Посадка водителя за рулем; использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.
14. Влияние технического состояния троллейбуса на безопасность движения:
 - техническая неисправность транспортных средств;
 - непосредственная или сопутствующая причина возникновения ДТП.
15. Предупреждение детского травматизма на дорогах: особенности детской психологии и поведения детей на дорогах; анализ ДТП, связанных с детским травматизмом.
16. Действия водителя в нестандартных ситуациях.

Практический этап

1. Приемка вагона
2. Начало движения.
3. Выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках;
4. Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;
5. Повороты, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;
6. Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении.
7. Движение с максимально разрешенной скоростью.
8. Торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Билеты

для проведения квалификационного экзамена

Билет 1

1. Что называется трамваем.
2. Назначение и составные части электропривода двери.
3. Вагон не растормаживается при включении на ходовые позиции, ТЭД находятся под напряжением, сигнальные лампы «соленоиды» не гаснут.
4. Основные причины ДТП. Порядок экстренной эвакуации пассажиров при ДТП.

Билет 2.

1. Кузов вагона. Основные части. Назначение.
2. Когда скорость движения не должна превышать 5 км/час.
3. При включении контроллера водителя на ходовые позиции одна из сигнальных ламп «соленоиды» мигает, вагон начинает трогаться рывками.
4. Понятие о скорости движения, и ее влияние на безопасность движения.

Билет 3.

1. Устройство опускания и поднятия пантографа.
2. Аппараты защиты от токов короткого замыкания и перегрузок.
3. Действия водителя при выполнении нулевого рейса.
4. Обязанности водителя при обнаружении лежащего человека на встречном пути, между путями. Что означает внезапное появление пешехода перед движущимся трамваем и способы избежать ДТП.

Билет 4.

1. Тележки вагона. Назначение.
2. Аккумуляторная батарея. Назначение. Что питает.
3. С какими неисправностями колесной пары запрещается эксплуатация вагона на линии.
4. Движение вагона задним ходом. Для чего нужна проверка технического состояния вагона на конечных станциях.

Билет 5

1. Колесная пара с редуктором. Устройство. Назначение.
2. Групповой реостатный контроллер ЭКГ-33Б.
3. С какими неисправностями карданной передачи запрещается эксплуатация вагона на линии.
4. Неисправности вагона, которые могут привести к ДТП или сходу.

Билет 6

1. Рама. Устройство.
2. Назначение тягового двигателя и его составные части.
3. С какими неисправностями токоприемника запрещается эксплуатация вагона на линии.
4. Активная безопасность. Пассивная безопасность

Билет 7

1. Кардан. Устройство. Назначение.
2. Требование к токоприемникам.
3. С какими неисправностями редуктора запрещается эксплуатация вагона на линии.
4. Цветоразличие, глазомер. Оценка расстояния и скорости движения.

Билет 8.

1. Ходовые части вагона. Назначение
2. Когда скорость движения не должна превышать 15 км/час..
3. На ходовых и на тормозных позициях показания одного амперметра «О».
4. Правила безопасности при трогании поезда с места стоянки, при движении по депо.

Билет 9.

1. Действия водителя при переводе стрелки вручную.
2. Назначение и составные части токоприемника
3. Где применяется простая подвеска контактной сети.
4. Что такое юз, буксование? Действия водителя в этих ситуациях.

Билет 10

1. Крепление тягового двигателя.
2. Назначение реверсора и его составные части.
3. Где применяется полукомпенсированная подвеска контактной сети.
4. Какие меры нужно принять при остановке трамвая на уклоне и при необходимости ухода водителя с рабочего места на остановках.

Билет 11

1. Песочница вагона. Устройство. Назначение.
2. Назначение и составные части пуско- тормозных резисторов.
3. Падают РТ, звенит наружный звонок. Не работает звонок и стеклоочиститель.
4. Виды торможения.

Билет 12

1. Действия водителя при обрыве контактного провода.
2. Назначение и составные части контроллера водителя.
3. Когда скорость движения вагона не должна превышать 25 км/час.
4. Виды инструктажей по безопасности движения.

Билет 13

1. Крепление тягового двигателя.
2. Принцип действия реверсора.
3. Что такое секционирование контактной сети, где устанавливают секционные и зolia-торы.
4. ДТП и их классификация.

Билет 14

1. Тормозной барабан. Устройство. Назначение.
2. Устройство безопасности.
3. Какие сведения должен сообщать водитель, передающий поезд, сменяющему его водителю.

4. Действия водителя при ДТП.

Билет 15

1. Основное оборудование вагонов.
2. Составные части и принцип действия грозоразрядника.
3. Вагон не трогается с места.
4. Остановочный путь. Характеристика факторов, влияющих на его величину

Билет 16

1. Когда скорость не должна превышать 10 км/ч.
2. Назначение контакторов и их составные части
3. Выбивает АВ-1 на маневровой позиции.
4. Сцепка и буксировка вагона. Сигнализация при буксировке.

Задания к промежуточной и итоговой аттестации

Задания для промежуточной и итоговой аттестации по образовательной программе представлены в фонде оценочных средств, утвержденных директором техникума. Теоретическая часть проверочных аттестационных заданий осуществляется с использованием сетевой версии в ГИБДД. Задания по практическому вождению транспортных средств проводится в соответствии с Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД РФ от 20 февраля 2021 г. № 80 (редакция от 26.05.2025 г.)

Теоретический экзамен

Проводится в специально оборудованном классе. Экзаменуемый получает электронный экзаменационный билет из 20 вопросов по ПДД (4 тематических блока по 5 вопросов). На выполнение задания даётся 20 минут.

Некоторые особенности сдачи:

- Разрешено допустить две **ошибки**, но только в разных тематических блоках вопросов. Если дважды ошибиться в задачах на одну тему, экзамен не сдан.
- В случае одной ошибки экзаменуемому нужно правильно ответить на 5 дополнительных вопросов по тематике блока, в котором была допущена неточность. На это дают 5 лишних минут.
- При второй ошибке ситуация аналогичная — 5 дополнительных тематических вопросов за 5 дополнительных минут. Отсутствие ответа приравнивается к неправильному.

Если сдать теоретическую часть с первого раза не получилось, возможна пересдача. Сроки пересдач:

- первая, вторая и третья пересдачи — через 7 дней после попытки сдачи экзамена;
- последующие пересдачи — через 6 месяцев, но не позднее 9 месяцев.

Результаты теоретического экзамена действительны в течение полугода — за это время нужно сдать практику. По истечении 6 месяцев теорию придётся сдавать снова.

В практической части выполнение упражнений в соответствии с Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 и Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД РФ от 20 февраля 2021 г. № 80 (редакция от 26.05.2025 г.).

При проведении теоретического экзамена проверяются знания обучающегося:

- а) Правил дорожного движения Российской Федерации;
- б) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;
- г) основ безопасного управления транспортным средством;
- д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

При проведении практической части экзамена у обучающегося проверяются соблюдение Правил дорожного движения при движении по маршруту и навыки управления транспортным средством путем выполнения маневров указанных в Экзаменационном листе проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

Программой;

образовательной программой;

учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;

оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.